日産PWー７００

2019/05/18掲載

売却価格：**売却済み**

Ｈ２９年エンジン載せ換えのボートフィッシングに特化した一艇です！



基本情報

船種	日産 PWー７００ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.19m　全幅：2.20m　全深：0.88m		
進水年月日	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	なし　漁船登録	**定員**	2人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	返納済み
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F-115
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約90リットル
使用時間	１４３０時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ　YF-6000NFⅡ
- ・GPS魚探２
  HONDEX　HE-81GPⅡ-Di
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・アイソレーター
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
  ダイワ速攻ベース×２　本体×１
- ・イケス
- ・集魚灯

法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット
  ２着

コメント

艇の紹介：平成３年進水の日産PWー７００です。
４ストロークエンジンへの改装済みとなれば更に魅力を増した一艇ですよね。
しかも、２０１７年製造のヤマハ４ストローク船外機１１５馬力搭載艇でパワフルです！

※売却金額に関しまして現オーナー様は、約２年前に新品エンジン載せ換えに伴い油圧ステアリング、スロットルリモコン、操縦席下の物入れ（FRP加工）などに約２００万円の費用を費やされた事などから、当初１２０万円前後を希望されておられましたが、ほぼ毎日、漁業に使用されており、新品搭載より約２年しか経過しておられませんが、アワーメーターが１４３０時間（５月１６日現在）、船舶検査が漁船登録のみと云う事などから、かなりの費用と使い勝手を考えて気に入った仕様に仕上げて現在も稼働中ですが、転居に伴い売り切りを真剣に検討されて少しでも買い得感を高めて頂こうとの事から駆け引きが苦手な事も含めて１００万円を切っての価格で９８万円に設定させて頂きました。
宜しくお願い致します。

注）小型船舶検査機構への登録は現在、抹消されて漁船登録のみの登録となっておりますので、小型船舶検査機構への登録をされる場合は法定備品一式を揃えられて新規検査を受ける事になります。

外観全体

当然、年式や使用からのヤレや汚れはあります。
全体的に見ても特に気になる部分はありませんが、デッキ、船べりを刷毛で塗装されております。
しかし、ベコベコしたり劣化している訳ではありません。
特に大きなキズや修復跡は見当たりませんでした。
デッキにクラックも無く良好ですが各所の蓋（フタ）が経年変化から多少のキズなど見られます。
また、現オーナー様は泳がせ釣りを得意とされる漁師様で随所にオリジナルの加工や艤装をされております。
釣りに特化したオリジナル仕様の艇と云った方が相応しいかもしれません。
是非、この艤装、仕様にビビッと来られた方は、現物をご見学にお越し下さい。

エンジン周り

ヤマハ４ストローク船外機（Ｆー１１５）１１５馬力が搭載されております。
このエンジンは平成２９年に新品に載せ換えを行われております。
使用後は必ず動画にもあるように水洗ユニットで冷却水路系を清水で洗浄されております。

エンジンと船体のバランスも良くＧＰＳ計測でＭＡＸ３０ノットを越えてくるそうです。
巡航時も真っ直ぐな走りと余計なプレーニングも無く非常に乗りやすいです。
ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。
アワーメーターは令和元年年５月１６日時点で１４３０時間です。
使用の大半は流し釣りでエンジンを掛けっぱなしのアイドリング状態での現在の使用時間との事です。
定期メンテナンスも行われ現在も好調を維持しております。
売却が決まるまでは引き続き使用されますのでアワーメーターは伸びます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com