ヤマハG5M(DX-36-C-0A)

2019/05/21掲載

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ G5M(DX-36-C-0A) (サイズ：36ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.94m　全幅：2.48m　全深：0.69m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	ー
航行区域	平水	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	小松	エンジン型式	EM645A-B
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	273馬力　/　2,520rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	右：**１９４４＋６２００** / 左：**メータ交換あり**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1994年進水(平成6年）ヤマハDX-36-C-0A　をご紹介します。
船暦25年経過しています。
使用に伴う小傷や、劣化などは有りますが、船体にフワフワしたような箇所はありません。
バウデッキ、アフターデッキはフラットのデッキです。
バウデッキは現在4つの物入れとして使用されています。
アフターデッキは、生け簀と物入れなどが有ります。
キャビンの前側小さな白いボックスは陸電用。
キャビン内は広く2~3人が横になれるスペースは十分あります。
ヒーターも装備されています。
操縦席、左舷側にはJRCのレーダー、ヤマハのGPS魚探とカーラジオ、アンプなど装備されています。小松のパネル、リモコンがあります。
オーナーさんは自動車の整備士さんでご自身で整備をおこなわれています。
エンジンルームは年式の割には綺麗にされています。
メンテナンスのメモから
インペラ交換１７０５Ｈ
ＭＧＯＩＬ　１５８０Ｈ
Ｅ／ＯＩＬ　１０５０Ｈ
Ｂ／Ｔ　27/2月　31/4月
E/Gアノード　H31／2月１８４０Ｈ
ペラアノード　H29年6月
舵アノード　１７０５Ｈ
H30/６月　船底掃除
使用時間は現在のメータは交換されたそうです。１９４４時間プラス６２００時間だそうです。
エンジン始動も良好です。始動時には少し白煙が出ました。

長く乗るつもりで、整備をされていましたが、体調悪くして今回売却をお考えです。

この艇は広島市内のマリーナに係留されています。
ご試乗、ご見学については、購入前提をお考えの方とさせていただきます。
オーナーさんと日程調整させていただきますので、前もつてご連絡をお願いします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア]　菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com