ヤマハ志度漁船

2025/06/14更新

売却価格：**20**万円

浅瀬やロープが多いところでも安心のシャフト引上げ式！



基本情報

船種	ヤマハ志度 漁船 (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.75m　全幅：1.63m　全深：0.49m		
サイズ(実測値)	全長：8.27m　全幅：1.77m		
進水年月日	1981(昭和56)年1月29日	**製造年式**	1981(昭和56)年
航行区域	なし	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	船検切れ
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	和歌山(関西)
注意事項	動力漁船登録票の期限は平成３５年（2023年）までですが、日本小型船舶検査機構の船舶検査証書の期限は切れています。		

エンジン関連

メーカー	三菱ディーゼル	**エンジン型式**	M3J-M
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	45馬力　/　2,900rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約10ノット	**最高速度(参考)**	約12ノット
燃費/時間当り(参考)	約5リットル	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**1719**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決

め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

昭和５６年（１９８１年）進水　ヤマハ志度造船

約４０年前の船ですがエンジンは１０年以上前には現在のものに載せ替えられたそうです。
約２年前まで使用されていたようで、年に一度メンテナンスを行っていたようです。
現在はバッテリーがあがっているためエンジンの始動動画は撮影しておりません。

この船の特徴は何と言ってもシャフトが引上げ式で、浅瀬やロープの多いところでの航行が可能なところです。
メンテナンスで陸揚げする際や頻繁に上架する場合など、また係留場所が潮の干満でかなり浅くなってしまう場所の方にはお勧めです。

エンジン
三菱ディーゼル　M3J-M　45馬力
巡航速度　１０ノット
最高速度　１２ノット

ハル周り

右舷後方、左舷中部にクッション材が剥がれているところがありますが、船体に大きな損傷もなく年式相応の使用感だと思います。

ガンネル周り

左舷中部に剥がれているところや、ペンキやコート剤が薄くなってＦＲＰの下地が見えているところがありますが、補修は塗り直す程度でいいかと思います。

デッキ周り

両舷立ち上がりの波除け部分のクッション材が取れているところがあります。
デッキ面は気になる損傷もなくブワついている印象もありませんでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[和歌山エリア]　前田(まえだ)

和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com