

売却価格：68万円

新スプリアス規格対応レーダー搭載艇です！



基本情報

船種	土佐プラスチック造船 42フィート漁船 (サイズ：42ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.90m 全幅：2.35m 全深：0.90m		
サイズ(実測値)	全長：13.30m 全幅：2.90m		
進水年月日	1978(昭和53)年3月	製造年式	1978(昭和53)年
航行区域	限定沿海 漁船登録あり	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2020年12月08日)
清水タンク容量	-	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	いすゞマリン	エンジン型式	UM6BG1TC(最大出力230馬力)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	210馬力 / 2,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約8ノット	最高速度(参考)	約13ノット
燃費/時間当り(参考)	-	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
GARMINエコーマップ55DV・振動子5
●●w
- ・GPS単体
FURUNO GP-7● MARK-2
- ・レーダー
HONDEX HR-7 出力4kw
- ・コンパス
- ・2ステーション

外装品

- ・オーニング
- ・電動ウインチ

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・デッキライト
- ・ソーラーシステム

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
6連×2 4連×2
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー
- ・センターリガー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

取材艇は昭和53年新造進水の漁船ですが、3年前に現オーナー様が、購入し、2016年11月GARMINエコーマップ55DV GPS魚探(振動子5●●w)・2017年4月にHONDEXレーダー HR-7 4KW(開局申請可)・ソーラーシステムなどの装備された艇になります。

出品理由:

オーナー様は、すでにサイズアップの船を購入予定で、これからも試乗頻度が少なくなることも考え、また出品するのにあたり、近年約35万で購入したレーダー・GPSを次の艇への移設も考えられたのですが、この艇を検討・購入する際、『少しでも乗り出し後の負担を少なくなるように』・更に『売却金額も68万』で、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃいましたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。

[最近の整備・点検・交換箇所]

平成30年 メインバッテリー 2個交換

令和元年5月 燃料エレメント交換・オイル交換・ベルト交換・インペラ確認・インタークーラー清掃

オーナー様の現状の気になる点は、

巡航では、今でも支障なく航行しているそうですが、先月、高速回転時に冷却水温度計が上昇したそうで、マリン業者さんに相談後、インペラの確認(異常無し)、インタークーラー内の詰まりの清掃済みですが、オイルクーラー・熱交換器の蜂の巣の清掃は、まだ行っておりませんので、詰まりの清掃が必要になるかもしれないそうです。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。ご理解と、ご協力をお願い致します。

外観全体

船の大きさは実長で約13.3m・実幅2.9m。

船齢41年を迎える船で、勿論、経年相応の傷・汚れはありますが、塗装もされており、船齢を感じさせない船で、オーナー様がキレイに使われている艇だと感じました。

すぐにでも乗り出し可能で、まだまだ現役で使用できる漁船だと思います。

ハル周り

船体・ハル周りの状態は、シッカリしており、キズや経年劣化による多少の色褪せはありますが、航行に支障となるトラブルはないとのことです。

ガンネル周りにも年式相応の表面の細かい傷が見られます。

海上係留の為、船底及びペラ・舵等の確認は出来ておりませんが、3月に船底の補修塗り程度を行っておりますが、塗装をされた方が良いかもしれません。

デッキ周り

デッキの状態は、使用に伴う小キズや汚れ等は多少見られますが、デッキに浮いた所はなくシッカリしております。

操船席周り

2段式のブリッジになっています、操船の視界も良好です。

シンプルで機能的な操船部になっています、アクセサリースイッチ類は、ステンレス製で配線もキレイにまとめられています。

操船は、ブリッジとアフトデッキの2ステーションで操船が出来ます。

GARMINエコーマップ55DV GPS魚探(振動子500w)・HONDEXレーダー HR-7(出力4kw)・FURUNO GPS GP-70 MARK-2、回転計・油圧計・ボルト計等の計器類・汽笛は正常に作動しております。

操船席の足元にも、十道具等も収納できる十分なスペースがあります。

操舵部下部に、メインバッテリー・サブバッテリー・収納する部屋があります。

アフトデッキスペースは、長さ3.0m・幅2.9mあり、トローリング時や釣りに重宝するハンドルまわり、6連・4連ロッドホルダー、物入れ、イケス等十分あります。

エンジン周り

いすゞ UM6BGITC(最大出力230馬力)×1機を搭載されております。

エンジン外観にも、見える範囲で錆も有りますが、頻繁に使用しておりますので、エンジン始動もスムーズで、巡航で航走するのには、特に気にはならないそうですが、前述のとおり、高回転を長時間使用する場合は、海水冷却システムの清掃は、行ったほうが安心です。

巡航速度(1800回転)で8~9ノット、2200回転12ノットの速力だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は担当までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

藤原、萩野の2名体制で高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com