

売却価格：**売却済み**

状態も良く低走行です。



基本情報

船種	ヤマハ UF21 CC (サイズ: 21ft)		
サイズ(船検証)	全長: 5.78m 全幅: 2.21m 全深: 1.17m		
サイズ(カタログ値)	全長: 6.45m 全幅: 2.27m		
進水年月日	2003(平成15)年6月	製造年式	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	約30リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	67F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	100馬力	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約4リットル	燃料タンク容量	約40リットル
使用時間	483.4		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
YAMAHA YF-60NFII ※画面中央が映りません
- ・魚探単体
KODEN CVS-126
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・清水シャワー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

平成15年(2003年) 新造進水 ヤマハ UF-21CC

手頃なサイズとスタイリッシュなスタイルで人気の船です。

このクラスでは広々としたアフトデッキや、バウ先端にはキャストィングレールも取り付けられており、湾内のシーバスゲームからスパンカーを立てての流し釣りなどさまざまな用途に対応できる一隻目にお勧めの船です。

オーナー様は平成17年に販売店から新古艇で購入され、月に2回ほど使用されていたそうです。

ウインドシールドの割れもなく、ハルやガンネルも大変良い状態です。

毎年9月にはエンジンオイル、ギヤオイル、フィルターのメンテナンスと船底塗装を行われていました。スパンカーは未使用です。

その他漁具もお付けいただけます。

エンジン ヤマハ発動機 67F 100馬力

巡航速度 20ノット

最高速度 25ノット

2018年 8月にはシートとオーニングを張り替えています。

ハル周り

2018年に船底を塗装された際にハルの部分にワックスがけされたそうで、その後だんだんと白っぽくなってきたそうです。

バフがけされると艶がよみがえります。

ガンネル周り

クリート部に鉄板を取り付け、係留中に船が揺られた際にロープで擦れたり船体に跡がつかないようにしています。

デッキ周り

気になるようなデッキ面のくすみなどもなく良い状態だと言えます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com