

売却価格：**売却済み**

稼働時間186時間！船底塗装等のメンテ済で更に船検受け渡しです。！



基本情報

船種	ヤマハ UF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m 全幅：2.35m 全深：1.06m		
進水年月日	1995(平成7)年5月18日	製造年式	—
航行区域	平水	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2022年10月16日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)
注意事項	・ 船体定期検査受けました。 ・ 走行動画を追加しました。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	61P
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 6,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23ノット
使用時間	186		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・魚探単体
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯

内装品

- ・キャビンライト
- ・オーナーズルーム

フィッシングギア

- ・イクス

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1995年式のヤマハUF-23Ⅲ(GC2)のご紹介です。
フィッシングボートの先駆けとしてヤマハから販売されたボートで今でも人気の高い艇です。
オーナーさんは仕事が忙しく乗る機会は少なかった為、稼働時間は極少です。
船体も同年式艇と比較すると傷等も少なく綺麗です。
多数艇所有の為、格安で出品いただきました
エンジンはヤマハの4ストローク90ps船外機インジェクション仕様です。
コマンドメーターが日焼けで見えなくなりましたので新品と交換しました。
稼働時間はパソコンを接続して確認して186時間の稼働でした。
よって、エンジンは外観塗装が日焼けで剥けていますが気にしなければ内部は写真でご覧いただければ解りますが非常に綺麗でした。
メンテナンスは地元のヤマハマリンショップで行われています。
なんと今回はオーナーさん負担で定期検査を受けてのお引渡しです。

自分仕様にしてお楽しみください。今からの季節フィッシング、海水浴等に即活躍が期待できる艇だと思いました。ご一報をお待ちしております。

外観全体

船体外観は同年式艇と比較すると傷等も少なく綺麗だと思いました。

ハル周り

船体と同様に同年式艇と比較すると傷等も少なく綺麗です。

ガンネル周り

同年式艇と比較すると傷等も少なく綺麗です。

船底周り

係留保管です。
今回、船底塗装を行いました。
損傷等は見られませんでした。

デッキ周り

ブワブワ感はありませんでした。
同年式艇と比較すると傷等も少なく綺麗だと思います。

操船席周り

油圧ハンドルです。

使用感が無い綺麗な魚探が付属されています。（古い物なのでおまけ程度にお考えください。）

コマンドメーターは日焼けで見えなくなっていたので新品に交換しました。

操縦席シート新品を取り付けました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

横になるには少し窮屈かもしれませんが可能、高さもあり、物入れ等には重宝する位の広さがあります。

エンジン周り

ヤマハの4ストローク90ps船外機です。

アワーメーターで186時間でした。

PCを接続して稼働時間の記録を取りました。（添付資料）

陸上運転しかしておりませんが、一発始動で冷却水もよく出ておりました。

音、振動等に異常は感じませんでした。

エンジンオイル、ギヤーオイル交換しました。

試乗では快調でした。現在は係留保管しています。

付属品

・魚探（屋内保管で綺麗ですが動作は確認しておりませんので見学時にご確認ください。）

備考書類/カタログ

・船舶検査手帳・船舶検査証書、魚探、船体、エンジン取説、エンジン稼働時間データー

NG部分

使用に差し支えるNGではありません。

- ・ハルの左下に防舷材擦れによる塗装剥がれが見られます。
- ・エンジンカバーの塗装の一部に日焼けによる剥がれが見られます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県、広島県で活動しています。ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com