

売却価格：**売却済み**

ドライブ新品交換！！値下げしました！



基本情報

| | | | |
|------------|----------------------------|-------|------------------|
| 船種 | トヨタ ポーナム28GII (サイズ：28ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：9.19m 全幅：2.86m 全深：1.51m | | |
| サイズ(カタログ値) | 全長：10.25m 全幅：2.94m | | |
| 進水年月日 | 2009(平成21)年7月 | 製造年式 | 2008(平成20)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 12人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 本検査(2021年07月26日) |
| 清水タンク容量 | 約100リットル | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 愛知(中部) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー | トヨタ | エンジン型式 | M1HD-T |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 2基 |
| 船検証記載馬力 | 224馬力 / 3,683rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約30ノット | 最高速度(参考) | 約40ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約550リットル |
| 使用時間 | 右：830 / 左：830 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・GPS魚探2
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・FB
- ・デッキシンク
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・対面シート

装備品

- ・エアコン
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・CDステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー
- ・循環式イケース

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

トヨタポーターM28GIIです。

ドライブを左右共に新品交換しています。
交換理由は、片側のドライブから少し異音が出ていた為、ばらしてオーバーホールするより交換を選択しました。
もう一方は、問題有りませんでした。同時に交換しています。
もちろん、ケース、ギア、クラッチまで新品交換です。

エンジンは、左右共に900時間弱の使用時間です。
毎年の定期整備のみで不具合は有りません。

船体は、陸上保管、洗艇を欠かさない為、大変きれいに維持されています。
アルミハル特有の塗装の浮きは、船体の先端、喫水線辺りに小さな物が一か所確認出来ました。
船底も、傷も見当たらず波打っている所ありません。
一部黄ばんで見える所がありますが、直ぐに落ちる汚れです。

室内はシート、カーペットを含め大変きれいに使用されています。
保管時は、カーテンとフロントマスクで遮光している為、日焼けも有りません。
除湿機能のあるエアコンの効果もあり湿気によるカビや匂いも無く快適な室内です。

FBは、カバーをして保管している為、変色や硬化する事の多いシートもきれいで柔らかいままです。
フロントのシールドは、ヒビ割れが見られたので新品交換しています。
オーニング等、直ぐに手を入れる所は有りません。

船速はオーナー様によると、40ノット近くまでは出るそうです。
また、巡行は余裕で30ノットで航行できるとの事です。
アルミハルは、波当たりもソフトで巡行速度でも楽に操船できる様です。

取材時は、試乗できませんでしたが、見学時には天候が許されれば試乗可能です。

オーナー様は、乗り換えの為の売却になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光崎(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせていただきます。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com