ヤマハUF-23(タックル23)

2008/01/28掲載

売却価格：**売却済み**

★現係留所断続係留可能★



基本情報

船種	ヤマハ UF-23(タックル23) (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.35m　全深：1.06m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	90馬力
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約21ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**278**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
YF-670LP

外装品
・補機ブラケット

装備品
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

コメント

今回、ご紹介する船は、平成7年3月（1995年3月）新造の、ヤマハ発動機（株）UF-23（タックル23）23フィートです。言わずと知れた、タックルシリーズで、釣り好きにはたまらないウォークアラウンドタイプ。取り回しが良く、マイボート初心者からベテランまで非常に重宝される一艇です。

◆ 外観程度
オーナー様はレジャーで使用されております。新艇から13年、この位の年式になると良く見るアクリル部分のヒビ等が気になりますが、気になるヒビ等は見当たりませんでした。また、デッキ周りなどは、釣りのえさなどが散乱していることも無く年式の割には非常に手入れが行きオーナー様の性格が伺える一艇だと思います。

◆　ブリッジ/キャビン
ブリッジには、カラーGPS魚探、カセットデッキなどが非常に見やすく使いやすい位置に配列されておりました。GPSの航跡が記憶が出来ないとの不具合があるとの事ですが、多分内部電池切れではないかとの事です。キャビン内には、大人2人座れる程度の広さがあり、釣り道具等を収納するには十分の広さ高さはあると思われます。アフトデッキの広さは大人2名分程ありますし、生簀が1個ありあります。バウデッキには、大人2名程度のスペースもありありますので友人を連れなっての釣りにも良いかと思いと思います。アクセル・ハンドル・チルトスイッチ等は特段固着などは無くスムーズに動いておりました。

◆　機関関係
エンジンは、ヤマハ製の２サイクル船外機９０馬力が搭載されております。エンジンの使用時間は、278時間（1月26日取材）です。取材当日エンジンを起動して頂きましたが、特段不具合は感じられずスムーズに起動いたしました。現状問題は無く、機関の調子は上々との事です。

◆　メンテナンス状況
定期メンテナンスは、年に2回、船底掃除及び船底塗装。エンジンのオイル交換なども必要に応じて定期メンテナンス時に行っておるとの事です。昨年は、9月に船底掃除・船底塗装・エンジンの点検整備を行っているそうです。

◆　艇の使用状況
月に3回～4回程度の釣りに使用されていたもうです。

◆　出品理由
売船の為に出品となりました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com