

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.96m 全幅：2.45m 全深：1.33m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2021年12月13日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	山形(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	SX370KS
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,300rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	1013		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
(FUSO NF-882α 600W)
- ・ 2 ステーション

外装品

- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
(LED式)
- ・ バウレール
- ・ スタンレール

内装品

- ・ 個室トイレ

装備品

- ・ ツインバッテリー
- ・ デッキライト
- ・ マリンヒーター

フィッシングギア

- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
(不動)

備品

- ・ パラシュートアンカー

法定備品

- ・ 法定備品(一部欠品あり)

コメント

平成6年進水の「ヤマハ FC-26」です。

エンジン不調のため安価に掲載いたします。(エンジン詳細やその他各部の状態は下記からご覧ください。)
外観各部の状態は良好で、装備が充実しており、そして、ドライブは新品換装から未だ50時間程度の使用という状態ですので、修理前提で購入できる状況の方でしたら検討の価値ありな艇だと思います。

【サイト掲載期間は8月31日まで】
サイトへの掲載は8月31日までとし、それ以降は艇を処分されるそうです。

外観全体

【外観】
ガンネルやハルも含めて外観に目立つような傷や補修箇所はありません。
4年前にハルの全塗装、船底塗装を実施しています。
それ以降は陸上保管のため船底塗装は実施していません。

デッキ周り

【デッキ周り】
気になるような傷や補修箇所はありません。
デッキ上で操船できるように2ステーション仕様に仕立ててあります。
昨年、ワイパーと航海灯(LED式)を新品に交換済です。

室内（全体）

【船内】
シンプルですっきりとした船内は、とても清潔感があります。
シート類に破れは見当たりません。
個室トイレ内のトイレ本体は4年前に新品で交換しています。
バウバースは、高さ・幅・奥行きもありますので、くつろいだり、仮眠スペースとしても利用可能です。
操縦席上に2台並んでいるGPS魚探のうち右側(FUSOELE FE-8)は次期艇に使用するため取り外しいたします。

エンジン周り

【機関】

3週間ほど前、沖でエンジンルームに浸水(ミキシングエルボーのホースバンドゆるみ)があり、マリーナまで自走で戻ったがダメージを被っているようです。

普通にクランキング・始動可能。異音・振動なし。吹け上がりOK。走行可能ですが水温が上がるそうです。

業者さんに診てもらったところ、オルタネーター・セルモーターは浸水のためOHまたは交換が必要ですが、エンジン本体の焼き付きは無いので再生は可能だと思いますとの事です。

なお、ドライブは少し前に新品で交換したばかり...未だ50時間程度の使用です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 田村(たむら)



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com