

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	小倉造船所 40 f t キャビンクルザー (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.90m 全幅：3.76m 全深：2.18m		
進水年月日	1991(平成3)年5月	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2021年10月01日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	三重(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	三菱	エンジン型式	S6MB-MTK-2
------	----	--------	------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	250馬力 / 2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約21ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	約800リットル
使用時間	右：1875 / 左：1845		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・フラップ

外装品

- ・ハードトップ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・トイレ
- ・TV

装備品

- ・発電機
next gen
- ・エアコン
家庭用
- ・無線機
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・ファイティングチェアー

コメント

1991年進水のキャビンクルーザーをご紹介します。

小倉造船所制作の40 f t キャビンクルーザーは27年経過をしていますが、8年前に各所がリニューアルされています。

NEXT G E N3.5K wの発電機、アウトリガー、内装のチークウッドの張替を行っています。
機関も年2回、カジキのシーズンの始めと終わりに上架し、船底塗装とエンジンの整備を行っているそうです。

外観は経年の劣化は見られます。
ハルの塗装の塗り直しやデッキの細かいヒビが確認できました。
F Bのハードルーフは特注で全体をしっかりカバーできる大きさです。
夏場の強い日差しや突然の降雨にも重宝します。

アフトデッキは十分な広さがあります。
以前はウッドフロアーでしたが、劣化が目立ち始めたため、現在は撤去してF R Pの上にシートが貼ってあります。
F R Pの劣化はありませんでした。
写真に有るファイティングチェアーは取り外します。
F Bへ上がる階段の下には、ギャレーがあります。
反対側には、家庭用のエアコンの室外機が設置されています。寒いぐらいによく効きます。
フロアーのハッチを開けると、N E X T G E N製の3.5K w発電機があります。
新品に取り換えてから8年、880時間です。
この発電機でキャビン内のエアコンをはじめとする、電装系は全てまかなえています。
オーナー様の話ですと、十分な容量で不具合は無いとの事です。

アフトデッキから引き違いのドアを開けると、広々としたリビングがあります。
まず、張り替えられたピカピカなフロアーが目につきます。
リビング右舷側には向い合せたソファとテーブル、反対側には3名分のソファが備え付けられています。
どちらも大きな汚れは無く、すっきりまとめられています。
左舷奥には大型のT V，オーディオがアあります。

その先の右舷側は操船席です。
見やすくまとめられた各種メーター類は完動です。
正面には各種航行機器があります。レーダー、魚探、G P S等は問題なく使用できます。

操船席から少し下がった所のキッチンがあります。
電子レンジ、冷蔵庫、シンク、電磁調理器がコンパクトに設置され使い勝手はよさそうです。

脇のドアを開けるとトイレ、洗面所兼シャワー室があります。
正面のドアの先は、オーナーズルームになります。
十分な広さのベッドと収納になっています。
気になる大きな汚れも無く、清潔に保たれていました。

オーナー様は、週末のカジキ釣りのみの使用ということです。
見学は必ず、オーナー様の立会が必要になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光寄(こうざき)



愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com