

売却価格： **売却済み**

ワンオーナー 希少艇



## 基本情報

|          |                                |       |                   |
|----------|--------------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | ヤンマー やはしお DE33C-BS (サイズ: 33ft) |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長: 9.00m 全幅: 2.37m 全深: 0.70m  |       |                   |
| サイズ(実測値) | 全長: 9.98m 全幅: 2.61m            |       |                   |
| 進水年月日    | 1999(平成11)年9月27日               | 製造年式  | —                 |
| 航行区域     | 沿海                             | 定員    | 5人                |
| 船底塗装歴    | あり                             | 次回船検  | 中間検査(2020年01月23日) |
| 清水タンク容量  | —                              | 保管状態  | 係留                |
| 取材       | あり                             | 出品エリア | 和歌山(関西)           |

## エンジン関連

|             |                       |          |          |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー        | ヤンマーディーゼル             | エンジン型式   | 6LY-ST   |
| 燃料種類        | ディーゼル                 | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 320馬力 / 3,000rpm(回転数) | 推進機器種類   | シャフト船    |
| 巡航速度(参考)    | 約24ノット                | 最高速度(参考) | 約30ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | —                     | 燃料タンク容量  | 約380リットル |
| 使用時間        | 4030                  |          |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に

関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

艇の紹介：この取材艇は、1999年新造進水艇のヤママー はやしおシリーズのDE33C—BS（33フィート）となります。  
中々市場に出にくい人気艇で発売当時からスピード性能と凌波性に加え軽快なニューブリッジを搭載したインポート漁船です。

取材艇の外観：海上係留された艇は、全体的には新造進水から約20年程経過しておりますが大事に使用されておられるのか綺麗な状態を保たれております。こまめにワックス等を塗布されているそうです。  
しかし、経年使用による使用感も多少は感じます。汚れや傷も多少は見受けられますが目立つ箇所も少なく良好そうです。

エンジン：ヤママー 6LY—ST 320馬力/3000rpmエンジン×1基（船内機）を搭載しております。使用時間は4030時間経過しています。

新艇からの使用時間でオイル交換も定期的に変えられていたそうです。

エンジンルームを確認しましたがエンジン及び床部分は綺麗な状態でした。

取材時は、セル一発での始動確認を行いました。今でも3日に1度はエンジンを掛けに来られているそうです。試乗にも同乗させて頂き目視で29.8ノットは確認しております。

動画や写真掲載での確認も行えます。

船内の程度：進水時期から見ると綺麗に使用しているように見受けれます。

新艇から法人様が使用していたようです。デッキ類はフラットで蓋等の割れや欠けも無い状態でした。

イクスや収納スペースも確保されています。

バウデッキは比較的広く感じます。ウオーク幅も480mm程あり前後の行き来がし易いようです。

右舷側にはウインチが配されアフト部には巻き取り機（ベルト巻き取り式）が配されています。鰭等を引き釣りで使用する時に使われていたようです。

アフトデッキは私物が置いておられましたので少し狭く感じましたがバウデッキ同様コンディションは悪くなさそうです。

運転席周りは、ニューブリッジのキャビンスライドドアから左舷側に道具収納に使用されている棚を配されており、右舷側にキャプテンシートが備えられています。

右舷正面に計器類等が配されており正面の視界は良好そうです。右舷下部には微速クラッチも備えておられます。

前方室（エンジンルーム）へは下部のスライドドアからのアクセスが出来スペースとしては大人2人位が横になれそうなスペースは確保されています。普段はやはり収納スペースとして使用されているようです。蓋を外せばエンジンルームへアクセス出来ます。

## 外観全体

ブリッジ上部のレーダーは壊れて使用出来ないそうです。

## 船底周り

本日、オーナー様より写真を頂きました。若干付着物が有るようです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

### 【和歌山エリア】 石田(いしだ)



掲載艇大募集中です。漁船からクルーザー・ヨット等ご連絡お待ちしております。和歌山県のオーナー様、売却艇が不足しております。掲載しても直ぐに売れてしまう為、御一報お待ちしております。

090-8198-6705

ishida@chukotei.com