ヤマハW-25(シーバス仕様ニ改良艇)

2008/04/30更新

売却価格：**売却済み**

230万円より大幅値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ W-25(シーバス仕様ニ改良艇) (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.77m　全幅：2.47m　全深：0.84m		
登録年式	1986(昭和61)年	**製造年式**	1986(昭和61)年
航行区域	限定沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2009年11月30日)
取材	あり	**出品エリア**	東京(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ115馬力　船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約220リットル
使用時間	**約1800時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

オーナーさんが平成18年に船体を購入し、シーバス釣り仕様に様々な艤装をされたヤマハW-25です。
船体は昭和61年式ですがエンジンはオーナーさんが前の船より載せ変えたもので平成13年式です。
別の船への買い替えが決まった為、今回の出品となりました。
★艇の状態
写真を見てお分かりのように船体及びコンソールは鮮やかな赤色です。
船体は購入時は何もなかった状態の和船でしたが、オーナーさんが特注のコンソールを取付けされ全塗装を行ったそうです。
船体前部にはエレキが装備されておりますが、これは次の船で使用するそうで取り外します。エレキ取付け部分の床は使いやすさや収納を考え、かさ上げ加工してあるそうです。
同じく船体前部のリーニングシートもオーナーさんが艤装されたもので、波のある時などは安全の為にも役立つそうです。
特注のコンソール上部にはGPS魚探、オーディオが収納されています。GPS魚探は次の船で使用されるそうで取り外します。この部分はアクリル製の蓋が閉まるようになっておりオーナーさんのこだわりの部分だそうです。
コンソールの下部が収納スペースでさらにその下に100Lと200Lの燃料タンクが格納されています。
コンソールの前にも2人位が座れるシートが取り付けされています。
操船席シートも赤に統一され、状態もとても良好でした。
後部のイケスは深さを確保するため上部の淵をかさ上げしたそうです。また、イケスの脇にポンプ用の12V電源およびデッキライトが取り付けられています。
後部右舷側にはデッキウォッシャーおよびデッキライトが装備されています。
最後部の左右収納庫の蓋にもシートが取り付けられております。右舷側にバッテリー、デッキウオッシャー用のポンプが収納されています。ここにも小さなライトが取り付けされています。オーナーさんいわく作業をしている時に暗くなってしまうこともあり、そんな時ライトは大変重宝するそうです。
船底塗装は平成19年12月に行われたそうです。
保管時はコンソール部に特製オーニングをかけ保管されています。
★エンジン
エンジンは平成13年式スズキ　4ストローク船外機　115馬力です。
オーナーさんが新品を購入され、前に所有されていた船で使用していたものを載せ換えたそうです。
使用時間はアワーメータがないので概算ですが約1800時間だそうです。
平成19年12月にインペラ交換、ISCバルブの清掃を行われたそうで、その他油脂系は定期的に交換されているそうです。
燃費は正確なものはわかりませんが1回の釣り（約6時間だがアイドリングも含む）で約50L程度の消費だそうです。
取材時も1発始動で調子もよさそうでした。
現状、オーナーさんが把握しているなかで不具合はなくすこぶる快調だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com