

売却価格：売却済み

エンジンを2GMに載せ替えています。



基本情報

船種	ヤマハ Y-25II 2GM (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.19m 全幅：2.72m 全深：1.46m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.55m 全幅：2.73m		
登録年式	1980(昭和55)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2022年05月05日)
清水タンク容量	約36リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	2GM20
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	16馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約25リットル
使用時間	アワーメーターが無い為、不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1

外装品

- ・バウハッチ
- ・オーナーズチェア
- ・予備ペラ

内装品

- ・ギャレーシンク
電動清水ポンプ付き
- ・トイレ
電動

セイリングギア

- ・ジブファーラー

セイル

- ・メインセイル
2010年に新調
- ・ジブセイル
2010年に新調
- ・スピンセール
長期間不使用／要調整

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー

コメント

1980年（昭和55年）3月3日 国内新造進水登録のヤマハ25Ⅱです。

結構ボロボロの同型艇が多い中で、今回の個体は今でも週一くらいのペースで乗られている船ですので、放置された船ではありません。

勿論、内外装の各所には年式相応の使用感がありますし、クッション類などもそれなりに旧さを感じます。

内外装は上記のように指摘すべき部分も存在しますが、機関に関しては2011年5月に新古のヤンマー2GMに載せ替えられますので、安心感があります。

頻繁に使用されているだけに、サビも無く、エンジンの外観もキレイです。

かなり頻繁に使用していますが、基本的にエンジンは入出港時しか使わず、長距離を機走する事はほとんど無いそうです。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ブルーのカッティングシートなどをキレイに張り替えていますので、ハル周りはちょっと離れてみると、一見かなりキレイに見えます。

近くで見ると白いペイント部分が色あせていたり、塗装剥がれや線キズがあつたりと、指摘すべき箇所が見られますが、係留状態で見ると限りでは大きなキズや修復が必要な破損は見られません。

係留状態ですので、キール周りは未確認ですが、問題無いそうです。

気になる方は、購入前に上架してご確認下さい。

ガンネル周り

金属のガンネルは、表面に白サビなどが見られますが、破損した箇所は無く、見栄えはともかく状態は悪く無いと思います。

デッキ周り

デッキ周りもFRPの状態は悪くありませんが、アンカーロッカーのフタとコックピットの周辺に擦れが見られ、その部分が年式を感じさせます。

アンカーロッカーのフタとコックピットの擦れに関しては、オーナーさんの方で近々塗っておいて下さるとの事ですので、ご見学時にはキレイな状態でご覧いただけたと思います。

※2019年10月10日に擦れの部分を塗り直した後の写真をアップしましたのでご覧ください。

デッキ周りを撮影しながら歩き回りましたが、取材時に確認した限りでは、特にブカブカした個所は無さそうです。

船内入口の差し板は、アクリルのモノと木製のモノと2種類あり使い分けが出来ます。

セールは、メインセールとジブセール（＋ファーリングシステム）があります。

スピンセールもあるようですが、長期間使っていないのでそのままでは使えず、要調整がそうです。

メインセールとジブセール、及びジブのファーリングシステムは2010年に新調しているそうです。

室内（全体）

キャビン内は、さすがに年式を感じる部分が多々見られますが、修復が必要な個所は無さそうです。

各部のクッションなどには、使用にともなう汚れなどが見られます。

テーブルは、使用状況によって大きく広げられる形状になっており、船内で飲み会などをする際には広げて大きく使うことが出来ます。

トイレ・シャワー周り

トイレは、Vバースの右舷側に内蔵されています。

使用する際には上と横の差し板を外すと使用出来ます。

電動のマリントイレが付いています。

エンジン周り

エンジンは2011年5月に新古品のヤンマー2GMに載せ替えています。

頻繁に使用していますので、サビもほとんど見られず、外観も非常にキレイです。

やはり2GMに変えてから、大きく走りも変わったようです。

エンジン交換時にシャフトも新しいモノに交換したそうです。

予備ペラがありますので、船底塗装時も事前に良い状態でペラ塗装が出来て非常に便利だそうです。

追加写真

デッキ上の擦れがあった部分をオーナーさんがキレイに塗って下さいました。

現在は写真のようにキレイな状態になっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com