

売却価格：売却済み

平成30年進水の高年式モデル



## 基本情報

|          |                                  |       |                   |
|----------|----------------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | ヤマハ YFR-24 (サイズ : 24ft)          |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長 : 6.45m 全幅 : 2.42m 全深 : 0.99m |       |                   |
| 進水年月日    | 2018(平成30)年7月11日                 | 製造年式  | —                 |
| 航行区域     | 限定沿海                             | 定員    | 8人                |
| 船底塗装歴    | あり                               | 次回船検  | 中間検査(2021年10月10日) |
| 清水タンク容量  | —                                | 保管状態  | 係留                |
| 取材       | あり                               | 出品エリア | 宮崎(九州)            |

## エンジン関連

|             |                       |          |          |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー        | ヤマハ                   | エンジン型式   | 6FA      |
| 燃料種類        | 4ストロークガソリン            | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 175馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類   | 船外機      |
| 巡航速度(参考)    | —                     | 最高速度(参考) | 約30ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | —                     | 燃料タンク容量  | 約200リットル |
| 使用時間        | 160                   |          |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
HE-7311-Di-Bo
- ・ レーダー  
HONDEX HR-7 RADAR
- ・ 電子スロットル  
ヤマハ FSR
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ レーダーアーチ
- ・ バウハッチ
- ・ スカイハッチ
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯  
LED
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

### 装備品

- ・ ツインバッテリー
- ・ デッキライト  
LED

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
- ・ スパンカー  
ヤマハ純正

## コメント

2019年（平成30年）7月11日 国内新造進水登録のヤマハ YFR-24（6FA）です。

進水より年月の経過も少なく大切に乘られているため、とても状態が良いように思えます。

魚探、レーダー、スパンカー、ツインバッテリー化等の偽装も新艇時に行われ見栄えもよく作業されています。

今回は大きな船に乗り換えのため売却に至りました。

コマンドリンク搭載のメーターにて確認したところ稼働時間は取材時にて約160時間。消費燃料においては1072リッター分の使用になります。

海上係留艇ですがお乗りなされた後は真水にてエンジンフラッシング、デッキ清掃などを欠かすことは無いそうです。

保管時にはアフトステーションやサーチライト等必ずカバーをかけています。

乗り出して1年経ちますが現在までに3回ほど上架いたしまして、船底塗装、オイル、フィルター類の交換等をされています。

## 外観全体

外観全体は進水から約1年なので艶もあり、防舷材も適所に設置されており状態も良くウインチ、スパンカーも装備されずぐに海に出ることが可能です。海上係留においての小傷等はありません。

## ハル周り

ハル周りは大きな傷もなく純正のストライプなども状態は良いと思います。

## デッキ周り

デッキ周りはカーペットを敷いているので状態は良く、バウローラー、ウインチ、ハンドレール、レーダー、ソーラーパネル、サーチライト、電動リールコンセントや2ステーションになっており、スパンカー、フィッシングサポートリモコンも装備され釣りに最適です。船体含めすべての装備品も動作確認出来ております。アフトデッキにあるクーラーボックスはおろさせていただきます。

## 操船席周り

操船席周りは施錠できるリアドアもあり、全窓も大きな傷や割れなどなく視界は良好でサッシの開閉もスムーズで雨漏りもありません。GPS及びレーダーは新艇時に装備されたHONDEX HE-7311Ⅱ Di-BoとHR-7RADARになります。コマンドリンク搭載のメーターで、稼働時間は159時間を示しています。室内の状態も良いです。

#### エンジン周り

エンジン周りはプロペラ含め大きな傷等はなくツインバッテリーになっています。

#### 備考書類/カタログ

全ての説明書も揃っています。

#### オーナーさまご提供写真

艇を使用した後保管される前に農業用タンクに200Lの水を持参し、水通しと船体周りの水洗いを必ずされています。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

#### **【宮崎エリア】 原(はら)**



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**