

売却価格：**売却済み**

アフトデッキで操船もできる人気のはやしおです。



基本情報

|          |                              |       |                   |
|----------|------------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | ヤンマー造船 DE31B はやしお (サイズ：31ft) |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：8.54m 全幅：2.31m 全深：0.71m   |       |                   |
| サイズ(実測値) | 全長：9.5m 全幅：2.52m             |       |                   |
| 進水年月日    | 1986(昭和61)年12月               | 製造年式  | 1986(昭和61)年       |
| 航行区域     | 限定沿海                         | 定員    | 5人                |
| 船底塗装歴    | あり                           | 次回船検  | 中間検査(2020年08月11日) |
| 清水タンク容量  | －                            | 保管状態  | 係留                |
| 取材       | あり                           | 出品エリア | 和歌山(関西)           |

エンジン関連

|             |                       |          |          |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー        | ヤンマーディーゼル             | エンジン型式   | 4LH-UT   |
| 燃料種類        | ディーゼル                 | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 150馬力 / 3,000rpm(回転数) | 推進機器種類   | シャフト船    |
| 巡航速度(参考)    | 約17ノット                | 最高速度(参考) | 約20ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | 約7リットル                | 燃料タンク容量  | 約200リットル |
| 使用時間        | 4940                  |          |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS単体  
FUSO FEG-881
- ・魚探単体  
FUSO
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

### 外装品

- ・アフトオーニング
- ・デッキ下収納

### 装備品

- ・無線機
- ・サーチライト
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・イケス
- ・スパンカー

## コメント

昭和61年（1986年） 新造進水 ヤンマー DE31B はやしお

スパンカー、アフトオーニング装備の人気艇のはやしおです。

地場造船の漁船もたくさんありますが、魅力はなんといっても使い勝手のよい幅広のフラットなデッキと、荷物を持ちながらでも安心して移動ができるウォークアラウンド、また、アフトデッキでも釣りをしながら操船できることではないでしょうか。

地場造船製の漁船もその地域の海域にマッチした船体の造りや、その地域での釣り方がしやすいように考えられています。デッキ面にイケスや収納スペースなどの蓋の部分が上に飛び出しているものが多く見られ、波が高いときには移動中つまりずく可能性もあり、また、クーラーボックスなど荷物を置く際にも大きさによっては蓋の突出部分が邪魔になり安定しないこともあります。それを解消するために購入後にデッキをかさ上げしてフラットな仕様に造り替える方もいらっしゃるくらいです。

釣りをされる地域や、狙う魚によってお好みの釣り方など異なるので、その地域にマッチした地場造船の漁船を選択されるのもよいかと思いますが、オールマイティーにいろんな魚を釣って楽しみたい方にはこちらのはやしおをおすすめいたします。

全国的に人気もあり掲載するとすぐにお問い合わせが寄せられるのでご希望の方は早めの見学をお願いいたします。

最近では2017年、2018年とインペラの交換を行っており、エンジンオイルなどは500時間ごとに交換されていたそうです。

エンジン ヤンマーディーゼル 4LH-UT 150馬力 3000回転  
巡航速度 17ノット  
最高速度 20ノット

※速度は実際に計測したものではありません。

### ハル周り

経年使用に伴う擦り傷は見られますが、大きくヒットして補修をしないとイケないような箇所は見られませんでした。

### ガンネル周り

ガンネルも大きな損傷はなく擦り傷程度で巻きなおしも必要ないと思います。  
バウ先端右舷側の木部は破損していますが使用には問題ないと思います。

### デッキ周り

経年による汚れがあるくらいで、ブワついていたり補修が必要なところは見られませんでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[和歌山エリア] 前田(まえだ)**

和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

**080-2454-6969**

**y.maeda.eight@gmail.com**