

売却価格：**売却済み**

人気のあるヤマハDY43 リメイク済み



基本情報

船種	ヤマハ DX-43 (サイズ：43ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.54m 全幅：2.62m 全深：0.83m		
進水年月日	1983(昭和58)年6月18日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ(2019年07月10日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	727(MD45K)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	160馬力 / 2,850rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	—	最高速度(参考)	約19ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FURUNO FCV-295
- ・レーダー
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・スカイハッチ
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
旋回窓

装備品

- ・発電機
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア

- ・イケス
- ・スパンカー

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1983年 国内新造進水登録のヤマハDY-43M-1Bです。

全長は約11mありエンジンは160馬力を搭載しています。

年式は決して新しい船ではありませんが、現オーナーさんがかなり手を入れていただきますので、一見古い船に見えません。デッキやハル周りも再塗装され綺麗にされています。

海上係留に伴い現在船底は多少汚れていると思いますので、スピードも少し遅くなっていると思われるます。

この艇は、宮崎県南部に係留保管してあります。

取材時にはエンジンの始動を含め試乗を行っていません。下見の際に各部ご確認ください。

外観全体

全体的な印象としては塗装など手が入っている為、同年式の船と比べると綺麗な印象がありました。

ハル周り

ハル周りも、キレイに塗装されており、使用にともなうキズや汚れは見られますが、見栄えは良いと思います。

ガンネル周り

ガンネル周りも海上係留に際する傷等はありませんが、外れてしまっているような箇所はありません。

デッキ周り

デッキ周りは使用にともなう汚れや多少の使用感は見られますが、再塗装等の手が入れられており修理が必要な箇所や柔らかくなっている場所もなく、イケスや物入も必要数あり蓋などの欠品もなくしっかりとしています。

操船席周り

操船席周りは、旋回窓やハッチもあり悪天候時や夜間航行に役立つ装備です。FURUNO FCV-295以外の魚探は古いものなのでおまけ程度とお考え下さい。2レバーのスロットルのほかに微速も装備されています。アワーメーターに関しては現在2951時間を示していますが複数オーナー歴の為、実際の稼働時間を保証するものではありません。

室内（全体）

室内は機関場の上であり床板を外すと機関場を見ることが出来ます。道具の保管やちょっとした休憩は可能だと思います。アクリル製の窓は経年劣化こそあるものの割れたり、浸水してくるような箇所はありません。

エンジン周り

エンジンは160馬力（2850回転）で塗装が済んでおり、目視する限りはオイル漏れや不正なビルジはありませんでし

た。プロペラ軸は50.0mmです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

微速クラッチやスパンカー、2ステーション等釣りに関する装備は揃っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com