ヤマハFC-24 O/B

2008/02/11掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-24 O/B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m　全幅：2.37m　全深：1.22m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年02月18日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　2ストローク 140馬力　ガソリン船外機
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
使用時間	**２７８時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦＶ－６８０ＧＰ

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９７年（平成９年）式のＦＣ－２４船外機艇です。
オーナーさんは仕事が忙しく、シーズンが終わってから一回も乗っていなかったそうで、船に来るのも数ヶ月ぶりだったそうです。（ほぼ半年ぶり？？）
取材時に拝見させていただいた際には、流石に半年間掃除されていなかった事もあり、外装部に水垢汚れを中心にかなりの汚れが見られました。
また、係留場所の周辺には工場もあるため、船体表面には工場の排煙による汚れと見られるプツプツが全体的に散在しています。
一部のプツプツを指で擦ってみたところキレイになりますので、一度全体をキレイにするとかなり印象も変わって来ると思います。
オーナーさんも出来れば時間を見つけて掃除したいとおっしゃっておりましたので、もしオーナーさんがキレイにされましたら追加写真をアップするように致します。

部分的に細かく見ていくと、、、
【ハル周り／ガンネル周り】
ハルは使用にともなう細かいキズは見受けられますが、大きな割れや凹みはありません。
ただ、ハル先端の上部にバウスプリットを外したと思われる跡が残っています。
ガンネル周りも右舷側の一部に細かい擦り傷はありますが、その他の部分は（汚れはかなりありましたが）大きなキズや凹みはありませんでした。
船艇掃除は前回行ったのが一年以上も前ですので、購入した方が行う必要があると思います。
係留艇ですので、取材時には船底の状態は確認しておりません。

【デッキ周り】
年式がそれ程旧くないので、汚れを除いてはそれ程程度は悪くありません。
バウデッキにはアンカーウインチの移設跡があり、ちょっと目立ってしまいますが、それ以外は特筆すべき部分はありません。
キャビン外装周りも汚れている事もあり、窓枠などは何となくヤレたイメージがありますが、この辺も一度キレイにクリーニングする事により、かなりイメージは変わると思います。
一番見栄えが悪い部分は、ルーフのエッジ部です。
本来はシールが貼ってあるそうですが、そのシールが剥がれてしまっている為、ＦＲＰの断面が見えてしまい、かなり印象を悪くしています。
ここの部分は、一度簡単にヤスリを掛けてから塗装すれば良いと思います。
この辺の作業は、素人でも時間さえあれば簡単に出来る作業だと思います。（写真２９・３０参照）
アフトデッキも汚れがあるために、年式を感じてしまいますが、良く見てみるとＦＲＰ自体はシッカリしており、また割れや欠けも無さそうですので、こちらも掃除を行う事によってかなり印象は変わると思います。
アフトデッキ後部のイスになる所に貼ってあるクッション（固めのスポンジのような生地）は、破れと色あせがあり、決し

て良い状態ではありません。
後部の物入れ内も経年による汚れはあり、一度上架して水洗いするとキレイになると思います。

【内装】
内装は、ＦＲＰの天井や壁・窓枠などの部分は、比較的状態は悪くありません。
ただし、クッションは操船席・ベンチシート共にかなり大きな破れがありますので、張り替えの必要があります。
またＶバースのマットなども、経年による色あせと汚れが見られます。
このクッション部をキレイにするだけでも、かなりイメージは変わると思います。
床は土足で出入りが出来るように、絨毯が貼り付けてあります。
この絨毯も年代物のようですので、張り替えをお勧めします。

【エンジン周り】
何ヶ月もエンジンを掛けていなかったとの事ですが、バッテリー上がりも無く、一度掛けてしまえばエンジンの始動性は良好でした。
取材時にお願いしてエンジン始動して貰った限りでは、セルが一瞬回った瞬間に掛かる感じです。
始動性には全く問題の無いエンジンですが、エンジンカバーを外して中を見ると、プラグキャップ周りなど部分的に劣化していると感じられる部分もありますので、購入された方は一度きちんと整備をされた方が良いと思います。
また、エンジンをチルトアップすると海面に油が結構浮くのが、ちょっと気になるところです。
オーナーさんにお聞きしたところ、以前オイルタンクのフタが壊れて漏れていた事があったそうですので、そのせいかもしれません。
このオイルの浮きは、エンジンが始動していない時でもチルトアップすると起こりますので、エンジン内部からのモノでは無いと思いますが原因は不明です。
白煙は２ストロークのエンジンですので、寒中時のアイドリングではこんなモノだと思います。
残念ながら試乗はしておりませんので、走行中の白煙の出や回転の上がり方は確認しておりません。
走行中の状態に関しては、ご見学時にご確認下さい。
ただし、船底がかなり汚れている状態ですので、今のままですとあまりスピードは出ないと思います。

【総評】
確かに全体的に汚れもあり、見栄えは決して良くありません。
ただ汚れ自体は、掃除をする事によりキレイになりますので、あまり大きな問題では無いかもしれません。
シートクッションなど、素人では直せない部分も存在しますが、その辺の事情も踏まえて相場より安い価格で出品しております。
安く買えた分を、クッションの修理やエンジンの整備にまわせば良いと思います。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com