ババリア34クルーザー

2020/06/08更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ババリア 34クルーザー (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.89m　全幅：3.52m　全深：1.68m		
登録年式	ー	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2021年06月15日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	D1-30F
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	25馬力　/　3,090rpm(回転数)	**推進機器種類**	その他
使用時間	**９７３時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FURUNO GP-7000F
- ・オートパイロット
  Raymarine ST6002
- ・コンパス
- ・ウインドメーター
  Raymarine ST60+
- ・デブスメーター
  Raymarine ST60+
- ・アワーメーター

外装品
- ・ドジャー
- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
  電動可倒式
- ・トランサムラダー
- ・コックピットテーブル
- ・オーナーズチェア
- ・コックピットシャワー
  温水可
- ・航海灯
- ・チークデッキ
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインドラス

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・オーブン
- ・温水器
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ

装備品
- ・エアコン
  要修理
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・CDステレオ

セイリングギア
- ・メインファーラー
- ・ジブファーラー

セイル
- ・メインセイル
  紫外線除け部分にホツレあり。要補修
- ・ジブセイル
  紫外線除け部分にホツレあり。要補修

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２００９年（平成２１年）６月１６日　国内新造進水登録のババリア３４クルーザー（BAVARIA 34 CRUISER）です。

ババリア３４は、ババリアの３０フィートモデルと比べるとタマ数が少なく、人気がある割になかなか見つける事が難しい一艇だと思います。

今回の個体も、ずっとババリア３４に憧れていたオーナーさんが２０１８年５月に手に入れ、これから楽しもうと思っていた矢先に、ご家族の事でヨットを下りる事になってしまい、今回の売却となりました。

２０１８年５月の購入直後にマリーナにてチェックして貰ったところ、セールドライブが電飾でボロボロになっている事が発覚し、セールドライブユニットを一式新品に交換したそうです。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに係留保管してあります。
試乗の際には、試乗料として１万円頂戴致しますが、購入を決められた場合、船体価格よりその分を引くように致します。

購入者が回航される場合、引き渡し直前に船底を高圧洗浄してからお渡しするように致します。

ハル周り

ハル周りは年式相応だと思います。

年式がまだ旧くないだけに状態は悪くありませんが、（取材時に気が付いたのは右舷側だけでしたが）離着岸時に付いたと思われる小キズが複数見られます。
また（説明が分かり難いと思いますが）船体最後部のヘリに付いている樹脂パーツは経年劣化で、かなり見栄えが悪くなっています。
パーツ自体は高額なパーツでは無いと思いますので、気になる方は交換して下さい。

取材時、船底周り及びキール周りは未確認です。
２０１８年５月の購入時に、船底塗装を行っており、その際には船底周りとキール周りは問題無かったそうですが、気にある方は、（クレーン代が有償となりますが）ご見学時に上架してご確認いただく事をお勧め致します。
船底塗装から１年半ほど経っていますので、船底には貝の付着が見られます。

ガンネル周り

ガンネル周りも年式相応の使用感はありますが、特に気になる大きなキズは見られませんでした。

デッキ周り

オーナーさんも２か月ぶり位に来られたそうですので、デッキ周りには汚れが目立ちましたが、目につく破損や割れは見られず、ＦＲＰの状態は悪く無いと思います。
一度キレイに水洗いするだけで、ベースが悪くないので、かなり見栄えは良くなると思います。

取材時は、朝露のせいでデッキ上が濡れており、写真ではマダラに見えてしまっておりますが、実際にはＦＲＰのデッキ、及びチークデッキ共に状態は悪くありません。

セールはメイン・ジブ共にファーリングシステムです。
ジブセールもメインセールもセールの端の部分がほつれて来ており、メインセールはテープで補修してあります。
セールの本体部分は、多少使用感はありますが、破れも無く、そのまま試乗出来ると思います。

ドジョーも状態は悪くありません。
写真では、光の加減でドジャーのクリア部分が光ってしまっておりますが、実際には透明感も十分で問題無く使用出来そうです。

船体後部のスイミングステップは電動可倒式で、アンカーリングして水遊びをする際などに役立ちます。
その脇に清水シャワーが付いており、温水も使用可能です。（取材時作動確認済み）

船体最後部に付いているトランサム部分の樹脂パーツはかなり変色があり、見栄えは良くありません。
高い部品では無いと思いますので、気にある方は交換して下さい。

室内（全体）

室内は木部の状態が良いため、かなりキレイに見えますが、残念なことに以前のオーナーさんが宴会好きだったのか、シートクッションは各部汚れが目立ち、決して良い状態ではありません。
現オーナーさんは、カバーを付けて利用しておりますが、気になる方は張り替えをお勧めします。

クッション類以外は、木部の状態も良く、年式からしても全体的にキレイだと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船体前方のＶバース。
木部は使用感があまり無く、キレイだと思います。

室内（予備室・クルールーム他）

左舷側後部のオーナーズルーム。
クッション部分には汚れが見られますが、その他の部分は使用感も無く、非常にキレイです。

エンジン周り

エンジンと推進器は、ボルボのＤ１－３０Ｆ ディーゼルエンジン+セールドライブとなっています。
船検証馬力は２５．８馬力となっていますが、カタログスペックは２８馬力位あると思います。
船底を行ってから１年半ほど経ちますので、現在は船底が汚れており、試乗しても本来のスピードは出ないと思います。

セールドライブは、平成１８年５月にユニットごと新品交換しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com