

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ベイライナー 288Classic (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.33m 全幅：3.00m 全深：1.58m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.33m		
登録年式	2004(平成16)年	製造年式	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2007年09月12日)
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ボルボ KAD300 ディーゼル300馬力エンジン インタークーラーターボ
------	---	--------	---------------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	—
船検証記載馬力	—	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約36ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約427リットル
使用時間	72時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS単体あり
- ・魚探単体あり

### 内装品

- ・冷蔵庫
- ・清水シャワー

### 装備品

- ・陸電システム

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

去年の9月に新艇として進水したばかりのベイライナー288クラシックです。未だ一年経っておりませんし、また使用時間も70時間ほどですので、ピッカピカの新艇に近い状態でした。船体もゲルコートが効いており、撮影時フラッシュを使うと光を反射して、写真が白く抜けてしまうほどでした。

本来、この艇の標準エンジンはマークのガソリンエンジンなのだそうです。この艇はボルボのディーゼルターボ300馬力を搭載しております。

勿論、価格もガソリンエンジンよりはるかに高額になりますので、現在新艇で288の購入をお考えの方にはかなりお買い得な艇だと思います。

スピードもかなり速いそうです。

オーナーさんの記憶ですと、最高に条件が整った状態で36ノット程度出たそうです。

ただ、この艇で36ノットも出すと、相当海面の状態が良い時でない、怖いと思いますが、、、

上架保管ですので船底塗装も行っておらず、また目立つキズなども無く、ハルもピッカピカの状態です。

F Bのシートなども汚れも無く、非常に良い状態です。

F Bは操船席も含めると5人ほどは乗れそうな感じでした。

また計器周りなども非常にキレイな状態で、不満をもたれる方はいらっしやらないと思います。

内装も外装と同様に特に気になることはありませんでした。

唯一、Vバース手前にある戸棚のドア部分の木目シールが剥がれかけていました。

オーナーさんに確認したところ、初期不良で交換をお願いしたそうですが、交換すると他の木目部分と色が変わってしまうとの事で交換を止めたそうです。

キャビン内は明るく広々しており、テーブルとソファの下が空洞になっており、こちらでも大人2人くらいは十分寝ることが可能です。

奥行きもかなりありますので、物入れとしても重宝しそうです。

この艇は神奈川県横須賀市のマリーナに上架して保管してあります。

オーナーさんが海外在住の為、帰国は一月に一度ほどとなります。

ご見学はマリーナの方の立会いとなり、その際には試乗は出来ませんのでご了承下さい。

最終的に契約時にはオーナーさんも戻って来られるそうですので、引き渡しの直前に最終確認として試乗していただく形となります。

またご質問に対してのご回答も、オーナーさんからご返答をいただくまでに数日掛かる事が予想されますのでご了承下さい。

◆別途相談： 船台は価格に含まれません。  
必要な方は別途ご相談下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**