

売却価格：**売却済み**

2018年 ドライブ・ペラ・チルト・スパンカー新品交換



基本情報

船種	ヤンマー LF26Z-IS (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.99m 全幅：2.28m 全深：0.99m		
サイズ(実測値)	全長：8.25m 全幅：2.4m		
進水年月日	2000(平成12)年6月	製造年式	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2020年09月24日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル	エンジン型式	4JH3-HTZY1
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	82馬力	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	約4リットル	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	7189		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・アフターオーニング
- ・バウスプリッド
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2000年(平成12年) 新造進水 ヤンマー LF26Z-IS

2018年にドライブ・ペラ・チルト・スパンカーを新品に交換され、2014年に購入されてからも月に4,5回、一日6時間から8時間程度の使用頻度だったそうです。
この度別の船に乗り換えでの掲載です。

新造から約20年経過していますが、気になるような破損箇所や修復が必要な箇所もなく船体は比較的綺麗な状態です。

バウデッキは長さ1m43cm、幅1m96cmと広々としていて、同乗者の方もゆったりと釣りを楽しむことができます。

エンジン

ヤンマーディーゼル 4JH3-HTZY1 82馬力 3700回転

巡航速度 18ノット

最高速度 20ノット

(※速度は実際に計測したものではありません)

ハル周り

仕様に伴う小さな擦り傷などがありますが、特に目立つような傷やヒット痕などは見受けられませんでした。

ガンネル周り

ガンネルも使用に伴うキズ程度で、大きな破損箇所は見受けられませんでした。

デッキ周り

割れているところもなく比較的キレイな状態だと思います。

操船席周り

現在は操船と釣りがしやすいように椅子を取り換えられていますが、もともと備え付けられていた椅子もあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com