ヤマハUF-21カディ

2008/02/16掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-21カディ (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.47m　全幅：1.98m　全深：0.95m		
サイズ(実測値)	全長：7.00m　全幅：2.10m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2009年09月23日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク　60馬力船外機

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約19ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約48リットル
使用時間	**５９１時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　６０ＧＰ

法定備品
・法定備品

コメント

２００３年式（平成１５年）９月新規登録のヤマハ　ＵＦ－２１カディです。
進水からまだ４年半ほどしか経っていませんし、４ストロークエンジン搭載艇ですので、これからも長くお使いいただける艇だと思います。

ハル周りは船底塗装もされておらず、非常にきれいです。
船台に載せる際についたゴムの跡や使用にともなう小キズはあるとは思いますが、実際に船底を覗いてみるとかなり艶もあり、文句の付けようは無いと思います。
バウの先端部周りのＦＲＰとガンネル（のゴム部）にキズがありますが、その他の部分はガンネル周りもキレイです。

デッキ周りは年式が新しいだけあり、全体的に状態は良好です。
船を保管してある場所の下が土の為、デッキ周りは靴跡でかなり汚れが見られますが、バウデッキなどほとんど土足で踏み込んでいない所をみると、かなりＦＲＰの状態もキレイです。
ですのでサイドデッキやアフトデッキも一度キレイに洗うと見違えると思います。

センターコンソール周りは、年式相応の汚れや日光による部分的な色あせ、金属部の小サビなどは存在しますが、やはり状態は悪くないと思います。
カディー内は通常物入れになるのだと思いますが、あまり使われた感じも無くキレイです。

アフトデッキは前述のように靴に土が付いたまま土足で歩き回りますので、結構汚れが目立ちます。
ただし、見る限りでは泥汚れですのでクリーニングを行えば落ちる汚れだと思います。

エンジンは年式のまだ新しい４ストローク船外機ですので、特に問題は無いと思います。
取材時にはエンジンの始動を行っておりませんが、オーナーさんからも「現時点では機関に特に問題はありません。」と言うコメントをいただいております。
現オーナーさんは２００６年１０月に現艇を購入していますが、購入時にマリーナさんの方でオイル交換などの点検整備をして下さったそうです。（使用時間４３０時間時）
また、５３０時間の時に再度オイル交換を行っているそうです。
唯一、オーナーさんが認識している不具合が、ワイパースイッチくらいだそうです。
これは、使えない訳では無いそうですが、プッシュスイッチの戻りがちょっと悪いようです。
高い部品ではありませんので、気になる方は交換して下さい。

ご希望の方は船台をお付けします。
この艇は神奈川県平塚市に上架して保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com