カリビアンバートラム 28

2020/02/06掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	カリビアン バートラム 28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.13m　全幅：3.16m　全深：1.61m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　+沿岸５海里	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2021年12月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4LH-STE
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	190馬力　/　3,100rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
使用時間	右：**474時間を表示** / 左：**470時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX　PS-800GP
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・２ステーション
  現在はロアステーションのケーブルを外しておりますので、ＦＢのみ操船可。

外装品
- ・エンクロージャー
  2019年8月に新規取り付け。まだクリア部分も新品のような状態です。
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
  アフトデッキ
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
  フロントウインドウ部
- ・電動ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・個室トイレ
  2019年8月に新品取り付け後、未使用だそうです。
- ・対面シート

装備品
- ・エアコン
  家庭用エアコン。2019年8月取り付けのため、ほぼ新品
- ・バッテリーチャージャー
  2019年8月に新品取り付け。
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロケットランチャー
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２０００年（平成１２年）国内新造進水登録のカリビアンバートラム２８です。（ 船検証表記　BERTRAM YACHT CARIBEAN28FBC ）

現オーナーさんは2019年8月にこの船を購入し、お金を掛けたばかりですが、お孫さんが船に泊まれる年齢になって来たこともあり、もう少し大きなサイズに乗り換えを考えておられるそうです。

全体的なイメージは年式相応だと思いますが、２０１９年８月の購入時にエアコン・マリントイレ・電子レンジなどは新品で取り付けています。
特にエンクロージャーは６０万円ほど掛けて２０１９年１２月に完成取り付けし新品に交換してから、まだ半年程ですのでクリア部分も新品のようです。

また購入直後の回航時にラダーブラケットが腐食している事が判明し、全てＦＲＰにて作り替えております。
その際にラダーのグランドパッキンと手動油圧シリンダー（リビルド品）を交換しているそうです。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りは年式が年式ですから、使用にともなう線キズ等はあると思いますが、係留状態で見る限りは、特に大きなキズは見当たりません。

係留状態でしたので、船底は未確認です。

ガンネル周り

ガンネルは、部分的に擦り傷が見られますが、修復が必要な大きな破損は見られません。
ガンネルのキズは小さなモノがほとんどです。
一番目立つキズは左舷側の後部角だと思いますが、（コーキングの見栄えが良くありませんが）キズはそれほどヒドイものではありません。

以前のオーナーさんが左舷着岸をしていたのか、ガンネルの小キズは左舷側のガンネルに多いようです。

デッキ周り

デッキ周りも年式相応の使用感や小キズ、汚れは見られますが、大きな破損は見当たりません。
バウレール（手すり）などはサビも無く、状態は良好でした。
バウハッチのアクリル部分もヒビ割れ等は見らませんでした。

アフトデッキには現オーナーさんがカットして敷いたゴムのシートがあります。
アフトデッキ両サイドに電動リールのコンセント、右舷側にデッキウォッシャーと清水シャワーのスイッチがあります。

フライブリッジ

ＦＢも全体的に状態は悪く無いと思いますが、スロットルレバーの白サビやプラスチック部分の色あせなど、年式相応の経年劣化は見られます。

（2019年8月のラダーブラケット修復の際にオートパイロットがズレたようで）撮影直前に、オートパイロットの調整とステアリングオイルの継ぎ足しを行いました。
そのオイルがＦＢの床にこぼれた状態でしたので、写真では見栄えが少し悪くなっていますが、ご見学時はキレイな状態でご見学いただけます。

エンクロージャーは、２０１９年１２月に新しく作り直しただけあって、非常にキレイな状態です。

室内（全体）

室内はこじんまりして使い易いサイズだと思います。
シートは対面式になってます。
対面シートの反対側にガスコンロとシンクがあり、その脇に新品の電子レンジがあります。

エアコンは家庭用エアコンで、電子レンジと同時期の2019年8月に取り付けしたばかりですのでピッカピカです。
発電機は付いていませんので、エアコン使用時には陸電が必要です。
家庭用エアコンですので、効きは抜群です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースクッションは、退色が見られますが、破れは無さそうです。

トイレ・シャワー周り

トイレは高さの十分ある個室タイプです。
便器は、2019年8月に新品の電動マリントイレに交換してあり、オーナーさん自身は船内のトイレを使用しないようですので、新品交換後未使用だそうです。
現在は、トイレの個室は荷物入れとして使用しています。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマー　４ＬＨ－ＳＴＥディーゼルエンジンです。
取材時確認した限りでは、エンジンの始動性もよく、アイドリング時には不正な煙も見られませんでした。
スピードはＭＡＸで２９ノット近く出るそうです。
エンジンオイル交換やミッションオイル交換・Ｖベルト交換などの定期整備は、２０１９年８月の購入後に行っています。

現在、アワーメーターはぞれぞれ４７０時間・４７４時間を表示しています。
現オーナーさん購入時は、以前のオーナーさんからは実時間だと思うと聞いて購入しているそうですが、ワンオーナー艇ではありませんので、詳細は不明です。

ラダーブラケットの腐食が見つかり、ＦＲＰにてキレイに作り直したそうです。

その際にラダーのグランドパッキンと手動油圧シリンダー（リビルド品）も交換しているそうです。
※その為、オートパイロットの設定がズレてしまっていたようで、取材前にオートパイロットの微調整とステアリングオイルの継ぎ足しを行ったようです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com