ヤマハFR-27II DX

2008/02/23掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FR-27II DX (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.14m　全幅：2.75m　全深：1.36m		
サイズ(実測値)	全長：9.38m　全幅：2.80m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年03月28日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	VOLVO AD41 290DP　ディーゼル 200馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	ー

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約270リットル
使用時間	**100**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＦＥＧ－１０４（ＤＧＰＳ１０．４インチカラー液晶）

外装品
・バウスプリッド

装備品
・複数バッテリー
・ステレオ

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

【外観】
広々としたフラットなアフトデッキにて４名が竿を振ることができます。
ハードオーニングを装備しているため、雨の日でも２名程度はカッパが不要ですし、夏の日差しも退避できますので大変重宝します。
船体は、小傷や色褪せ等は若干ありますが、目立つ傷や修復跡などもなく、年式以上に状態は良いと思います。
２００７年１１月に船底塗装を実施しています。
海上係留のため、船底の状態は確認できませんでしたが補修暦は無いとのことです。

【機関】
実艇の最大のポイントとなりますが、２００７年１１月にエンジン乗せ換えを実施しています。
従来のエンジンがイマイチ不調だったのですが、ちょうど程度の良い同型エンジン（中古品、使用１００時間程度）が見つかったため、ドライブ・メーター類一式と合わせて交換いたしました。
また、今後の安全を考えキングストーンの取り付けも同時期に実施しています。
肝心のエンジンが現在とても快調ですので、今後数年は大きな出費はなさそうです。

取材時にはオーナーさんのご好意で一緒にクルージングに出掛けてきましたが、エンジンは確かに快調です。
速度は、巡航：２５ノット（３２００ｒｐｍ）、最高：３０ノット（３６００ｒｐｍ）でした。
ディーゼルエンジンのため燃料代が安価なのも魅力ですね。

電気系統は２系統に分けてあり安心です。
バッテリーは２００７年１１月に２個とも新品交換済みです。

清水ポンプが故障したため、最近新品交換しています。

アフトステーションを装備しているため、流し釣りには最適ですし、離着岸等が楽なのも実艇の大きなポイントです。

艇とドライブの取扱説明書もあります。

【室内】
シート類に５センチ程の破れ２箇所、ホツレ１箇所を確認しましたが、その他には全体的に目立つような傷みや不具合はなく、整理整頓されて綺麗に使用されている感じを受けました。
キャビンも広く４名がくつろげます。
取材時は２月の寒い日でしたが、ヒーター完備のためキャビン内は暖かく、コートを脱いで快適な環境でお話をうかがう事が出来ました。
液晶１０．４インチのＤＧＰＳは、昨年新品で取り付けたばかりです。
もちろん取扱説明書もあります。

【売却理由】
今後も永く乗っていくつもりで、たっぷりと愛情とお金を注いできましたが、どうしても欲しい艇が現れたため思い切って手放すことにいたしました。

個人のため消費税は掛かりません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com