

売却価格：**売却済み**

ターボ交換したばかりです。



基本情報

船種	ヤンマー FM23 (サイズ : 23ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.30m 全幅 : 2.45m 全深 : 1.38m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2020年07月15日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4LH-DTZ
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 3,200rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約27ノット
使用時間	9 5 5 時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ホンデックス HE-81GPⅢ-Di

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

内装品

- ・個室トイレ
- ・手動マリントイレ

装備品

- ・インバーター(DC→AC100)

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・レーダーリフレクター

コメント

1993年(平成5年)4月16日 国内新造進水登録のヤンマーFM23です。

ヤンマーFM23は、23フィートと云う小柄な扱い易いサイズでありながら、船中泊も可能なキャビンもあり、釣りやデイクルーズの他にマリーナスティにも対応するマルチクルーザーです。
その為、市場でも人気のある艇なのですが、最近ではさすがに程度の良い個体が少なくなってきました。

今回の出品艇も年式が年式ですので、見栄えの部分で指摘すべき箇所は多々存在しますが、オーナーさんはアスタックマリンドesignというポートレストアの代表ですので、デザイン性の高い仕上がりになっています。

ハル周りも、ペイントかと思いきや、ラッピングしているそうですので貼り替えも可能です。

GPS魚探も2年ほど前の購入時に新品購入しているそうですので、まだ新しい状態です。

また3か月ほど前(2020年1月)にターボを新品交換しているそうですので、今回の試乗の際も絶好調でした。
普段、オーナーさんはゆっくり走っているそうですので、試乗前にスピードをお聞きした所、「MAXで22ノットくらいかなあ?」とおっしゃっていましたが、実際に走り出し全開にさせていただいたところ、スマホ内蔵のスピード計測アプリで27ノット(動画には26.8ノットまで写ってます)まで出ていました。

ターボ交換の際にドライブのベローズやインペラ・アノード・燃料フィルター・エアフィルターなども交換しているそうですので、今シーズンはそのまますぐ乗れそうな感じです。

アフトデッキにもデザインされたオーニングがあり、夏の炎天下でもアフトデッキでランチやパーティが出来そうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してありますが、5月ごろ千葉の木更津にて陸揚げ保管の予定です。

ハル周り

ハルは一見カラーハルですが、実はラッピングだそうです。

離着岸時に付いたと思われる小キズや使用にともなうキズは見られますが、補修が必要な大きな割れなどは見られません。
ラッピングの貼り替えも有料ですが行います。

取材時、係留状態でしたので船底部分は未確認ですが、2019年11月に船底塗装し、オーナーさんのお話しによると修復が必要な破損は無いそうです。

ガンネル周り

ガンネル周りは、かなり年式を感じる部分です。

ガンネルのカーブの部分は、経年劣化のため、割れが目立ちます。

ガンネル周りの一番目立つキズは、左舷側後部（ベイサイドマリーナさんのステッカーが貼ってある辺り）のガンネル辺りにあるキズです。

また左舷側のガンネルの一部は純正以外のモノと交換されています。

ただし、剥がれ落ちたりしている箇所はありませんので、見栄えさえ気にしなければ、そのまま使用していただける状態です。

デッキ周り

デッキ周りも年式相応だと思います。

現オーナーの購入当時からバウデッキを中心に、何か艀装を取り外した補修跡や貼り付けてあった接着跡が散在し、見栄えを少し悪くしています。

フロントウインドウ周りも、経年劣化による細かいヒビ割れなどが散在しますが、コーキング処理をされているようで、雨漏りは無いそうです。

ルーフ上にも小さな塗装の剥がれなどが散在しています。

F M 2 3は、サイドが狭い上手りがちょっと足りない感じで、海上でも安全にバウデッキに移動出来るように、サイドウインドウ上の手すりを延長したり、バウデッキサイドの手すりを高くしたりと、安全面で艀装しています。

アフトデッキも木を貼ったり、見栄えを良くするため、手入れされています。

デザインオーニングは、夏の炎天下にこれが有ると無いのでは天国と地獄ほど違いがあると思います。

またこれ以外に簡易設置式のエンクロージャー（雨避け、囲い）もあります。

エンジンハッチ後部に置ける取り外し式の板座はアフトデッキでパーティする際に役立つそうです。

室内（全体）

室内も各所に手が入れられており、イメージはとても良いです。

以前からの内装部分に多少汚れが見られますが、全体的にかなりお洒落になっています。

特に左舷側のベンチシート周りやVバース手前の物入れ部分（トイレドアの正面）は、かなり元のイメージが変わっていると思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバース内も壁紙やマットレスのカバーなどデザイン性に気を配ったモノに交換されており、キレイになっています。

以前の内装であるモケット地に多少汚れが見られますが、その他は壁紙まで貼り替えられており、お洒落な感じですが。（個人的にはシカの頭のはく製を模した置物が気に入りました。）

トイレ・シャワー周り

トイレは女性にも嬉しい個室トイレです。

内部もやはり内装のグレードアップが図られています。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマーの4 L H-D T Z ディーゼルエンジン140馬力です。

3か月ほど前（2020年1月）にターボを新品交換しているそうですので、今回の試乗の際も絶好調でした。

普段、オーナーさんはゆっくり走っているそうですので、試乗前にスピードをお聞きした所、「MAXで22ノットくらいかなあ？」とおっしゃっていましたが、実際に走り出し、全開にさせていただいたところ、スマホのスピード計測アプリで27ノット（動画には26.8ノットまで写ってます）まで出ていました。

「フルスロットルしておらず、波がそこそこ高かったので、もうちょい出るかもしれません」とオーナー談。

ターボ交換の際にドライブのペローズやインペラ・アノード・燃料フィルター・エアフィルターなども交換しているそうですので、今シーズンはそのまますぐ乗れそうな感じです。

付属品

雨天の際にもアフトデッキが使えるように、エンクロージャーがあります。

備考書類/カタログ

船体及びエンジン・ドライブの取扱説明書はあります。（ドライブの取説はコピーです。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com