

売却価格：**売却済み**

係留場所の関係で今月に限り値引きさせて頂きました。



基本情報

船種	ヤマハ FW-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m 全幅：1.95m 全深：0.88m		
進水年月日	1996(平成8)年7月4日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2020年07月14日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6D7
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	80馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX HE-601
- ・ アワーメーター
稼働していません
- ・ タコメーター

外装品

- ・ オーニング
- ・ デッキ下収納

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダーベース
- ・ イケス

備品

- ・ 補機
8馬力
- ・ 船体カバー
操船席周りカバー
- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー
- ・ 置き場

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

1996年（平成8年）国内新造進水のFW23（形式GC7）になります。

進水より年月は経過していますが、オーナー様の手入れもよく現在は不具合は無いそうです。

月に2、3回の頻度で港の近所でのアンカリングしての釣りに使っているそうで、メンテナンスも定期的に業者様によって行われているそうです。

オーナー様がお年を召して船を辞めるとのことで売却に至りました。

今現在、把握されている不具合は無いそうです。

とても大切にされており、同年式の船と比べると状態は良いと思います。

この艇は宮崎県南部の漁港に海上係留されています。

取材時にはオーナー様不在にて試乗を行っておりません。

下見の際に各部お確かめ下さい。

試乗の際には燃料代金を実費お支払いください。購入時には船体代金に含ませて頂きます。

外観全体

船検証では全長6.27m 全幅1.95mとなっていますが実長約7.00m 実幅2.00mとなっています。80馬力のエンジンは船体が細いので十分に走ってくれるそうです。船体は火山灰等で汚れていましたが洗えば綺麗になると思います。ウオークアラウンドで横には手すりもあるため、安全性は高いと思います。

ハル周り

ハル周りは海上係留に伴う傷や経年劣化等がありますが、普段からワックス掛けなどをされているそうで、同年式の船と比べても状態は良いと思います。

ガンネル周り

ガンネル周りも年式相応ですが、隣の船とも間隔があるためダメージも少なく感じます。この年式ですと紫外線劣化等がボ

ロボロになるのが通常なので恐らく交換済みかと思われます。

デッキ周り

デッキ周りは、艀装跡の穴等も少なく状態は悪くは無いと思います。手すりやクリートの建付けもしっかりしており、床のノンスリップも残っています。ロッカーの蓋部分に経年劣化から多少の反りがありますが酷いものではありません。また、錆で腐食してしまう掛け金やヒンジ類もステンレス製の物に交換されており南京錠を使っの施錠がすべての箇所で可能です。

操船席周り

操船席周りは燃料ゲージ、アワーメーター、タコメーターになります。係留保管時は専用のカバーが掛けられています。アワーメーターは稼働していないそうです。操舵は油圧になっています。操船席下はキャビンへのアクセスハッチになっておりこのドアもヒンジ等はしっかりしています。このドアの中にGPS魚探が設置されており操船時に目視可能となっています。

室内（全体）

室内全体は奥行き約170cm,幅110cm,高さ140cmとなっています。採光の為の亚克力窓もあり道後の収納等が可能です。窓は傷こそあるものの大きな割れもなく雨漏りの跡はありませんでした。

エンジン周り

エンジンはヤマハ80馬力になります。マリン業者様に定期的メンテナンスを依頼しているそうです。補機は8馬力になります。目視したところ傷等はありませんがプロペラに大きな曲がりはありませんでした。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

手すりやクリートも状態は悪くはありません。航海灯マストが外れるようになっておりオーニングとフロントシールドもねじを緩め倒すことが可能で橋の下等低い場所を航行可能です

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com