ヤマハFC-24 I/O ディーゼル

2008/02/26掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-24 I/O ディーゼル (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m　全幅：2.37m　全深：1.22m		
サイズ(実測値)	全長：7.60m　全幅：2.40m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2008年08月14日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　AD31　130馬力ディーゼルエンジン　(船検証上は105馬力)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約26ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**使用時間　１２９時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＮＦ－６

法定備品
・法定備品

コメント

１９９６年式のヤマハ　ＦＣ－２４　ディーゼル艇です。
オーナーさんは頻繁に船に来られるそうで、船もかなりキレイにされておりました。
全体的に年式相応のヤレや小キズは存在しますが、デッキ周りなどがキレイにされていましたので、印象は悪くありません。

【外装周り】
外装周りは結構キレイにされています。
バウデッキやサイドデッキなどもＦＲＰの欠けや目立つキズも無く、状態は良好です。
残念ながらバウデッキに装備されているウインドラスは、最近ちょっと調子が悪いそうです。

ガンネル周りに一部擦った跡がありますが、その他の部分は気になるところはありません。
ただ、船体サイドの塗装などは、年式が年式ですので、多少色あせが存在します。
この辺はしょうがないと思いますが、、、
取材時は船が係留してありましたので、船底周りのチェックは行っておりません。
昨年（平成１９年）の１１月に船底塗装を行っているそうですので、現時点では貝の付着等は無いと思われます。
アフトデッキはさすがに土足で歩き回りますので、多少汚れが見られましたが、欠けや目立つキズはありませんでした。
デッキ後部の物入れ上部に貼ってあるスポンジ部分は、破れがあり、ちょっと見映えを悪くしています。
デッキにはデッキライトが装備され夜間の釣りや作業に重宝します。

【内装】
残念ながら操船席シートとソファークッションの状態が良くないので、それが印象を悪くしておりますが、それ以外の部分を見ると年式から考えてもかなりキレイだと思います。
キャビン内天井や壁面、Ｖバース内壁面もかなり艶があり、状態は良好です。
トイレは女性にも嬉しい個室トイレとなっています。
床は土足で入りますので、使用にともなう汚れは存在します。
操船席シートとクッションは前述のように破れと汚れがありますので、気になる方は張り替えをお勧めします。
操船席についているＧＰＳ魚探は１年ほど前に付けたばかりだそうですので、まだ新品同様です。
また、操船席にサーチライト用のリモコンがあり、船体上部についているサーチライトを自由に動かす事が可能です。
また、シート下には１２Ｖのジャックがありますので、１２Ｖ機器を繋いで使用出来ます。

【機関周り】
現オーナーさんが２００６年１１月に整備済みの現在のＡＤ３１に載せ換えているそうです。
取材時にはエンジンの掛かりも良くアイドリング時の煙の量も適正で、調子の良さそうなエンジンだと感じました。
ただし試乗までは行っておりませんので、アクセルを入れた際の黒煙の状態などはチェックしておりません。
ご見学時にご確認下さい。
エンジン外観もまだキレイで、プーリ周りのサビもほとんど出ていませんでした。

去年の１２月にオイル交換とフィルター交換を行っています。
ドライブも上から見る限りでは問題は無さそうです。
きちんとチルトモーターも動きます。
去年の１２月にプロペラとジンクは新品に交換しているそうです。
バッテリーは通常のものより大型のモノを入れているそうですので、エンジン停止時のアクセサリ使用も大丈夫だそうです。

オーナーさんは頻繁に出航しますが、ほとんどマリーナ近辺での釣りだそうですので、あまりディーゼルのメリットを生かしきれていないそうです。
結構走り回る方は、燃料の高い昨今、ディーゼルの良さが身にしみるのではないでしょうか？

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留して保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com