ミヤマMFC-225HT

2008/02/26掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ミヤマ MFC-225HT (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.01m　全幅：2.35m　全深：1.16m		
サイズ(カタログ値)	全長：6.75m　全幅：2.40m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ115馬力　船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約165リットル
使用時間	**５１時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＲＯＹＡＬ

装備品
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

平成14年式のミヤマMFC225HT(22フィート）です。
オーナーさんが新艇で購入され釣りに乗られていましたがオーナーさんはもう1艇、別の船を所有されておりこちらの船の使用頻度が少なくなったため今回の出品となりました。
★艇の状態
外観は進水よりまだ6年目の高年式艇ですので塗装の劣化はなく綺麗な状態です。
ただ、ハルの一部にこすり傷が見られました。表面の塗装が剥がれている程度でそれほど深いものではなく、大きな問題はないと思われます。
バウ部分にはオーナーさんが製作された上下式の「前さし舵」が取り付けされています。釣りのときには後ろのスパンカーとあわせて使用すると大変重宝するそうです。
操船席はシンプルに配置されておりますが、まず目をひくのが大型ディスプレイのGPS、魚探です。はじめに見たときはパソコンかな？と思いましたがROYAL製GPS、魚探のディスプレイのみ交換されたそうです。
さすがにこの大きさになると画面はとても見やすかったです。
操船席の屋根にはリモコン式のサーチライトが装備されています。
デッキライト、航海灯、ホーンも動作に問題ありませんでした。
デッキ部分にはいたるところにロッドホルダー、竿受けが取り付けされています。
バッテリーはツインバッテリーで充電器も装備していますので片方使用しないときは充電されるようになっており、いざと言う時も安心です。取材時は片方のバッテリーは取り外して充電中でしたので写真はひとつのみ写っております。
最後部にはスパンカーが装備されていますが特注で固定式の脚を設置し上部に既製のスパンカーが取り付けてあります。
上部のスパンカーはオーナーさんが別の船に乗せ変えるそうで別のメーカーの同等品を付けて頂けるそうです。
★エンジン
スズキの4ストローク115馬力船外機です。
使用時間はなんとまだ51時間でした。
オイル交換は19年の9月にされたそうです。
カバーを開けていただくとほんとうにまだ綺麗な状態でした。
始動もして頂きましたが、一発始動で4スト特有の静かなエンジン音がとても快調な印象をうけました。
★特注船台
アルミ製の特注船台も今回の価格に含まれます。
この船台はオーナーさんが以前、浜スロープを使用されていた時に製作されたもので、スロープで上げ下げできる装備になっているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com