

売却価格：売却済み

エンジン修理部品無しの為、積み替え前提！



基本情報

船種	ヤマハ DY-34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.06m 全幅：2.35m 全深：0.82m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)
注意事項	本艇は漁船登録されています。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	TAMD 70E-1故障
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力 / 2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ 魚探単体

外装品

- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

内装品

- ・ 個室トイレ

装備品

- ・ サーチライト

フィッシングギア

- ・ イケス
- ・ アフトステーション

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

1988年式のヤマハD Y-34A-1Aのご紹介です。
進水から年月は経過していますのでデッキ等に年式相応の傷等がありますが、
ブワブワ感は無くしっかりしています。
レジャー使用が主でたまに遊漁船をされていたようです。
残念なことにエンジンは修理不可です。
エンジンはボルボディーゼルTAMD70E-1を搭載していますが、
冷却水漏れの部品が供給できず、乗り換えされることになりました。
船体は古いですが、さすがにD Yなので頑丈そうでした。
マリギヤはniconを積んでいます。
中古エンジンに積み替えれば格安で遊漁船として活躍できる艇だと思いました。
今から遊漁船を始められる方には投資を最小にして活躍が期待できる艇だと思いました。

ご一報をお待ちしております。

外観全体

船体外観は大きな損傷は見られませんでした、年式相応です。

ハル周り

大きな損傷は見られず年式相応かと思いました。

ガンネル周り

大きな損傷は見られず年式相応かと思いました。

船底周り

エンジン故障以降は乗っていないので船底は汚れています。

デッキ周り

傷、汚れはありますが、ブワブワ感はありませんでした。
整理して洗えば綺麗になると思いました。
後部にはトイレ室がありました。

操船席周り

G P S、魚探等の航海計器は搭載されていますが、古いものなのでオマケ程度にお考えください。
ツーステーション（微速付き）になっています。

室内（全体）

機関場の上が物入れになっています。
大人二人が横になれる程度の結構な広さがあります。

トイレ・シャワー周り

後部デッキに設置されています。

エンジン周り

ボルボTAMD-70E-1故障中です。
積み替え前提の販売です。
マリンギアはniconが付いていますのでボルボのエンジンに
積み替えられても微速装置が使用できます。

付属品

- ・オーニングテント
- ・GPS・魚探
- ・電動ウインチ
- ・サーチライト
- ・スパンカー
- ・ラダー
- ・旋回窓他

備考書類/カタログ

- ・船舶検査手帳・船舶検査証書

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【広島・山口エリア】 西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。 ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com