ヤマハPC-27

2008/03/04掲載

売却価格：**売却済み**

多少の値引き交渉でしたら応じさせて頂きます。



基本情報

船種	ヤマハ PC-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.08m　全幅：2.86m　全深：1.50m		
サイズ(実測値)	全長：9.65m　全幅：2.90m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2009年05月20日)
清水タンク容量	約95リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボペンタ　AD31DP ディーゼルエンジン　　130馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約450リットル
使用時間	**430時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＵＳＯ製（キャビン内・フライングブリッジ）各１
- ・GPS単体
  ＦＵＲＵＮＯ製（ＬＰ－１２００）
- ・魚探単体
  ＲＯＹＡＬ製（ＲＶ－３００Ｃ）

外装品
- ・バウスプリッド

内装品
- ・冷蔵庫

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

艇の紹介：平成３年進水のヤマハＰＣ－２７です。
取材艇は法人所有艇でマリーナ陸上保管で大切に使用しておりましたが最近では使用頻度が減り洗えばキレイになると思われる土ホコリ等の汚れが見られますが季節的に黄砂が舞っておりますので少し天候が安定して暖かい日（ご見学日まで）に簡単に洗浄機で洗っておいて頂けるとの事です。
特にＦＢのドライビングシート等に汚れが見られますが簡単な洗浄で見違えると思います。
また、取材艇はＰＣの名の如くパシフィッククルーザーですので釣りをするにもクルージングを楽しむにもオールマイティーな艇で家族ぐるみやゲストを招かれても楽しむことの出来る艇です。
フライブリッジを備えておりキャビンの広さとアフトデッキの余裕のあるスペースは、どのようにも楽しめるパシフィッククルーザーとして人気艇です。

外観程度：先に書きましたように屋外保管ですので土ホコリなどの汚れは見られますが特に目に付く修復箇所や大きなキズは見られません。
細かい部分に目をやれば船首に着岸時などに軽く当てたと思われるような小キズがありパテ埋めされて治されている小さな修復跡があります。
しかし、使用に関して何ら問題なく新艇から１７年の歳月が経つ事から考えると係留歴無しの陸上保管艇ですのでキレイな艇の部類に入ると思います。

キャビン内：ＰＣ－２７の人気の一つと言っても過言でないと思いますが２７フィート艇で考えれば広いキャビンと充実の

装備があります。
キャビン左舷に大人５人がゆったりと座れるシートとテーブルが装備されています。
他にもシンク、個室マリントイレも完備されております。
全体的に目をやれば私物なども殆ど無くスッキリとキレイにされておりますがドライビングシートには使用や年式からの汚れやヤレが見られます。
Ｖバースクッションには新艇からのビニールシートが被さった状態ですがビニールが少し破れており、そこから汚れや湿度が浸入したのか少し汚れがありました。
しかし、Ｖバースを使用してこられた艇から比べればキレイな状態は歴然です。
いずれにしても外観同様で少し掃除をすれば見違えると思います。

操縦席回り：メーターなどの日焼けなども特に気になるような状態ではなく良好です。
しかし、ドライビングシートには汚れと小さな破れ箇所がありました。
メーターパネルの右エンジンの油圧メーターは交換のため業者さんが持ち帰られておりますので近日中に取り付けが行われるとの事です。

フライングブリッジ：大人３名が座れるシートがあります。
このシートも経年から見ると汚れは見られますが綺麗なシートで普段からフルカバーをしているからだと思います。
また、ＦＢシートは新艇時のものから張替えが行われているようです。
メーターパネルなどには少なからずの日焼けがありパネルに埋め込まれているＦＵＲＵＮＯ製のＧＰＳ（数字のみタイプ）は故障しております。
ＦＵＳＯ製ＧＰＳ魚探は完動状態でキャビン内の同型品と連動しております。
ウインドシールドは特に日焼けも割れも見られず良好です。

エンジン：ボルボ・ペンタＡＤ３１ＤＰディーゼルエンジン１３０馬力×２基が搭載されております。
左舷エンジンはオーナー様が購入される前にオーバーホールをされているとの事ですが詳細は分からないとの事です。
また、マウント付近、右エンジンプーリー等に錆や腐食も確認出来る部分もございましたので詳細はご見学時に自身でご確認下さい。
ただ、オーナー様が先日も、いつもメンテナンスを任せている業者さんに操縦席の油圧メーターの交換を依頼された際に見てもらったところ特に問題箇所は無いとの事だったそうです。

電装関係：取材日にメインスイッチを入れて頂きＧＰＳ、魚探、ウインチなど電源を入れて頂きましたが何ら問題なく作動しておりました。

出品理由：法人所有艇で以前はゲストも招き大切に使用しておりましたが最近では使用頻度が減りましたので現状をご理解頂き大切に使用して頂ける方がいらっしゃったらと出品に至りました。
本来なら写真撮影前にキレイに掃除をしておきたかったのですが出来ておりませんので事前に、ご見学の日程を決めて頂けましたら時間的な問題もあり簡単な作業になるかもしれませんが少しは掃除もしておきますので宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com