

売却価格：**売却済み**

5PS補機(未使用品)、トレーラー(書類無し)も付属します。

基本情報

船種	日新ペースメーカー NISPAC 15V (サイズ：15ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.18m 全幅：1.80m 全深：0.76m		
年式不明	昭和59年5月26日係解	製造年式	—
航行区域	限定沿海 (20海里)	定員	4人
船底塗装歴	なし	次回船検	船検切れ
清水タンク容量	—	保管状態	屋内保管
取材	あり	出品エリア	秋田(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BBAL
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	75馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約20リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・コンパス
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯
- ・補機ブラケット

備品

- ・補機
- ・トレーラー

法定備品

- ・法定備品

コメント

約37年前に購入し今まで大事にされてきた、日新ペースメーカー株式会社（通称：NISPAC）製プレジャーボートのご紹介です。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

外観全体

【外観】

ガンネルやハルなど全体的に年式相応に擦りキズは見られますが、使用に影響するような大きな傷みはありません。また、長年屋内で保管されてきましたので船体に色褪せが見られません。

そして、船底塗装されていないのも大きなポイントです。

デッキ周り

【デッキ周り】

経年劣化している部分も見受けられますが、普段から屋内保管していた為、シートや床材などに傷みは無く、全て当時のオリジナル品のままとなっています。昔の頑丈な造りですので全体的にFRPは厚く、デッキも硬くしっかりしています。フロント側の表面は、塗装のひび割れが蜘蛛の巣状に広がっています。ウインドシールドは当時物のガラス製です。視界良好です。ホーンは鳴りません。

エンジン周り

【エンジン周り】

ホンダ製4ストローク・75馬力が搭載されております。この船体に75馬力ですので、かなりの速度が出るようです。スターンが下がってしまうため、バウ(前方室)に砂袋を設置しバランスを取っております。

付属品

【付属品】

トレーラー、補機、補機ブラケット、航海灯

トレーラーは船台代わりに使用しており、未登録のままです。車検・ナンバーはありません。公道を走るためには新規登録が必要です。(左サイドブレーキが効かないため登録時には修理が必要です。)

補機(5ps,2ストローク)は、一度も水を通していない未使用品です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 蜂屋(はちや)



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com