ボストンホエラーリベンジ-22

2008/04/23更新

売却価格：**売却済み**

【希少物件】　４ストロークエンジン搭載のボストンホエラー！



基本情報

船種	ボストンホエラー リベンジ-22 (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.08m　全幅：2.20m　全深：1.14m		
サイズ(実測値)	全長：7.90m　全幅：2.30m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2010年08月11日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ4ストローク船外機　F100 (100馬力)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約30ノット	**最高速度(参考)**	約38ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**アワーメーター上：５３時間　（トータル１５０時間程度）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＲＵＮＯ製（ＧＰ－１１５０ＷＦ）

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：この艇は世界的に有名なボストンホエラーのリベンジ２２です。
艇の至るところにチーク材も使用されており贅沢な造りになっております。
また、噂では日本に２艇しかないと言われており非常に希少性の高い艇と言われております。
現オーナー様が平成１６年にレストアを行われチーク材のメンテナンス、交換、オーニング新設、新品ＧＰＳ魚探へ交換、中古エンジンですが使用時間が１００時間程度のヤマハ４ストローク船外機（１００馬力）へ２基共に載せ換えを行っております。

ボストンホエラーと言えば「完璧な不沈構造！！」「ブルドーザーが乗っても潰れない！！」「このサイズにして重たい確りとした船体！！」等で有名です。
これは、ハルとデッキを同時に製作することから始まり、この間に出来た空洞に強制的に特殊発砲体が流し込まれております。
強いプレッシャーの中に流し込まれた発砲体は熱が生じ科学的にハルとデッキを接着させ１つのユニットを作り上げます。
限られたスペースしかない泡の広がりは高密度となり、フローテーションだけではなく強度も兼ね備えさせます。
ディープなＶハルはバウからトランサムにかけて、しだいにフラットになって行き素早いプレーニングと燃費効率を上げることに成功しました。
特殊形状のフラットボトムとワイドなビームの組み合わせにより安定性も増し、更に効果的に取り付けられた特殊なストライプはスプレーで船体を素早くリフトさせる役割とデッキに達する前にスプレーの向きを変えスムーズでドライな乗り心地が可能になりました。
ＢＯＳＴＯＮ ＷＨＡＬＥＲがＵＳ ＣＯＡＳＴＧＵＡＲＤの要求する浮力の２,５倍もの浮力を持っていると言う事は安全の原点である完璧な不沈構造の証です。

［上記はディーラーさんの紹介より参照させて頂きました。］

外観程度：経年変化は当然あります。
しかし、ここ数ヶ月は屋外保管ですがそれまでは艇庫に保管されておりましたので年式から考えても状態は良いと思います。
新艇時から現在まで係留歴は一切ありません。当然、船底塗装もありません

エンジン：ヤマハ４ストローク船外機１００馬力×２機を搭載されております。
船体が沖にも出て行ける性能を持っておりますのでエンジンも不慮の機関トラブルへの対策も考えられて２機の搭載をされております。
このエンジンは平成１６年８月に現オーナー様が載せ換えを行いました。

兼ねてより４ストロークエンジンへの載せ換えを検討されて業者さんに依頼していたところ使用時間が約１００時間の程度の良いエンジンが１基、見付かり、あとの１基も同年代で使用時間も同じ程度の物をと探し運良く見付かり搭載されました。
エンジンの詳細は右エンジンが１９９９年式で左エンジンが２０００年式です。
使用時間は載せ換え後が５３時間ですのでトータルで約１５０時間との事です。
また、使用後は必ず冷却水経路系統の水洗いも欠かさずに行われており現在も好調との事です。

電装関係：３年程前に新品ボイジャーバッテリーに２個とも交換されております。
現状、電装関係に関しましてもなんら問題はありません。バッテリースイッチは２スイッチシステムですので安心して使えます。

操縦席周り：メーター及び操作系類は全て平成１６年に新品交換されており完動状態でメーターも綺麗で読みやすい状態です。
ＧＰＳ魚探がオーニングに設置されております。
シートには経年変化による多少の汚れはありますが破れなどはありません。
メーターパネル、チークの一部分に塗装の剥がれや汚れがあります。
使用されない時はコンソール特注カバーを被せて保管されております。
こちらのカバーも平成１６年に新品で作られたものでキレイです。

キャビン内：ボストンホエラーと言えば多くはセンターコンソール艇を想像されますが、この艇には大人２名分のスペースを確保されたＶバースがあり釣りオンリーの使用ではなく家族やゲストを招かれてのクルージングにも対応します。
更にマリントイレも完備されており完璧です！
写真を良く見て頂くとキャビン入り口にスライド式のハシゴがあり、このハシゴが船首へのアクセス（階段）になります。
これなら沖の荒れた海でも落水の心配は少なくなりますし、更に更にハシゴを登ったところからウインチまでレール（手すり）が装着されており万全です。
ご見学時に安全性と機能性をご確認ください。

出品理由：大型艇への乗換えを考えての売却に至りました。年式から考えても多少のキズもありますし少し古くなりましたが前オーナーからずっと海のパートナーとして大事に使われてきた艇です。どなたかボストンの良さを理解し味わっていただける方へお譲り出来たら幸いです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com