

売却価格：**売却済み**

ゆとりのサイズ！



基本情報

船種	ヤマハ UF-33 (サイズ : 33ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.83m 全幅 : 2.69m 全深 : 0.77m		
進水年月日	1997(平成9)年3月6日	製造年式	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2021年06月01日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TA (SX420KSH)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	1246		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・レーダーアーチ
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イクス

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成9年3月(1997年)新造・進水のヤマハUF33(G12)、ドライブ仕様です。

エンジンの稼働時間は1246時間正真証明の時間とのことです。

コンディションはすこぶる良好とのことです。ここしばらく乗っていなかったこともあり、エンジン・ドライブは点検整備の真っ最中でした。

取材時は火山灰やほこりや雨などでだいぶ汚れてはいましたが、艇全体的にも状態は良いUF33です。

【外観】

船体は全体的に不具合な箇所は見受けられません。

ハルやガンネル周りやデッキにしても支障のあるような修復痕やブヨブヨ感といった部分は全く見受けられません。ゲルコートの艶もまだ残っています。

操舵キャビン横のシールなどは紫外線でひび割れていたりしますが、張り替えれば全く問題ないようです。また全体的に掃除や磨きをかければ全く見違えるようになると思われます。

【デッキ】

前部デッキは大人が2名程で釣りを楽しむには十分なスペースがあります。

またデッキによくあるブヨブヨ感等は一切見受けられません。また収納部分の蓋に少し傷がついていたりしますが、修復は容易にできるものと思われます。

後部デッキは大人4名ほどが釣りをするには十分なスペースがあります。また後部デッキにはデッキシンクなども装備しています。

またUF33だけあって生け簀も十分大きいものが装備されています。

【操舵席】

視認性の良い操舵席はシンプルで機能的な構造になっています。レーダー及びGPS魚探が装備されており装備としては申し分ありません。

操舵席の後ろには二人掛けのシートが設置されており、走行時の安全が図られています。

操舵席の左横にはキャビンへ通じる階段があり、降りると横になれるスペースとマリントイレが設置された空間になっています。

【エンジン】

エンジンはヤマハ製ディーゼルエンジン SX420KSH、定格出力230馬力を1基装備しています。巡行速度は18~20、最高は20ノット以上は出るとのことです。最高は出したことがありませんとのこと。

購入してからはエンジンは定期的に点検整備を行い消耗品等も点検時の状態に応じて交換していたとのことでしたが、ここしばらくほとんど乗っていなかったこともあり、売却するにあたり、点検と整備をお願いしたとのことでした。

エンジンのアワーメーターは1246時間を示していますが、これは正真証明の時間とのことです。これまで趣味の釣りに使っていましたが、仕事の関係でここしばらく全くエンジンもかけずに乗っていなかったこともあり、それも逆にエンジンに良くないとのことでしたので今回売却にあたり点検整備をすることになったとのことでした。

艇の状態も良く、釣りにレジャーに十分楽しめるこのヤマハUF33、この際一つ検討されてみては如何でしょうか。興味のある方はまずはお電話を！ヤマハ指定店の点検整備をしてお渡ししますので、購入条件としては良いのではないのでしょうか。

電話・メールをお待ちしております。

※ 見学は購入を前提とした方に限らせて頂きます。また見学・試乗御希望のお客様は、前もってご連絡お願い致します。（単なる冷やかしの見学はお断りいたします。）

※ 試乗される場合は燃料代実費を頂きます。但し購入される場合は船体代金に含ませて頂きます。

※ 記載しています装備品の内容に相違があった場合は、予めご容赦願います。

※ 売却時には写真に写っている持込み品等はオーナーの指定するもの以外は含まれませんことを予め承願います。

【購入されるにあたって】

上記のコメントや付属品等においては実艇と差異がある場合がありますので、必ず現物確認をして納得して頂くことを基本とさせていただきます。

また付属品等や掲載コメント等に差異があっても一切その責任は負いかねますことを予めご了承願います。

この艇体は中古品であることから購入するに当たっては、必ず現物確認をして頂いて、ご自分で納得した上で、自己責任で購入して頂くことを基本とさせていただきます。

現状渡しとなりますが、売却後は、ノークレーム、ノーリターンの厳守をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com