日産サンクルーズ 730

2020/05/09掲載

売却価格：**売却済み**

船釣りに最適！



基本情報

船種	日産 サンクルーズ 730 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.36m　全幅：2.61m　全深：1.39m		
初年度登録	1997(平成9)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2021年04月22日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	岡山(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 三年前にエンジンをオーバーホールしているみたいですが、 メータ取り換え時、 メーター不良のため、アワーメーター不明です。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	AD31/SP
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・魚探単体
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・アフトオーニング
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・アフトステーション
- ・スパンカー

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
- ・法定備品(一部欠品あり)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

古い船ですが、汚い印象はありません。年式相応にしては綺麗な方かと思われる船です。

セミウォークアラウンド艇ですのでフロントデッキ及びサイドデッキの深さ２２０ｍｍで、
ブルワークとしては浅めですがバウレール等も装備されており、
移動時も安心してフィッシングにマリンレジャーとマルチな使い方が出来る艇です。

V型ハルにより同クラスの艇の中では、屈指の波きり性を有している上、操作性良好のではないかと思います。

大きなオーニングは、これからの夏の炎天下の中では日差しを遮ってくれます。

アフトステーションで、船尾から釣りをしながら、ポイントへと操縦できます。
スパンカーもついてます。

ブリッジ/キャビン
運転席周りは、シンプルに取りまとめられております。
運転手とあわせて、4名～5名程度がゆっくりくつろげるスペースがあります。
内装は、経年劣化はみられますが、オーナー様が大切に乗っていたので、年式のわりに綺麗です。

機関関係
メンテナンス及びドライブ等は、定期的に整備をお願いしているそうです。
現状特段問題は無く、良好との事です。

３年前に、近くのマリーナで、エンジンを下ろして、整備をされているみたいです。
しかし、その時にメーター交換し、アワーメータ不良となっております。

見学の条件
ご試乗の場合は前もってご連絡をお願いいたします。

外観全体

外観、年式相応の劣化は見られます。古い印象はありますが、汚い印象はありませんでした。

ハル周り

船底の小傷が多数見られます。小傷修正は揚高した時にされてるらしいです。
擦り傷等なので、浸水、操船等に異常をきたすものではありません。

デッキ周り

写真ではわかりにくいですが、経年劣化により、デッキ部分が薄くなっているところは多数あります。
正直綺麗な船と言う事はできませんが、釣り船としては申し分ないかと思われます。

操船席周り

見た目は、年式相応です。非常に汚いというわけではなく、経年を考えると綺麗な方かと思います。

室内（全体）

室内も年式相応、経年劣化はしていますが、汚いという印象は受けず、オーナー様が大事に乗っていたことが伺えます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

前方室も同じく経年劣化していますが、汚いという印象はありません。

トイレ・シャワー周り

トイレの使用も問題なく使用できます。

エンジン周り

エンジンはこまめに整備しているらしく。今年４月にオイル交換。２年前にターボ交換。３年前にエンジン下ろして、整備済み。ベルト交換済。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

ライトスイッチですが、電気付きますが、上下左右動きません。
電動しゃくり機はオーナー様の知り合い自作です
アンカーウインチは回転しますが、回転速度を変える切り替えスイッチが動きません。
魚探はかなり古いです。

備考書類/カタログ

魚探の説明書です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[兵庫・岡山・滋賀（琵琶湖西側）エリア]　矢野(やの)

兵庫、岡山、滋賀エリアを担当しております矢野です。 兵庫、大阪、関西エリアでも、気合と根性で、誠意を持って、迅速対応いたします。 プレジャーボート、船外機、クルーザー、ヨット、漁船、水上バイク等、 マリンに関するもの等の売却で迷っている方、または、購入お考えの方はお気軽にご連絡ください。 ・自分の船がいくらで売れるのか？ ・売るための準備等、何をしたらいいかわからない。 ・買いたい船があるけど見つからない とりあえず、気になる事は、お電話ください。 親身に、丁寧に、迅速な対応を心がけております。 皆様の船の売却、購入等のお手伝いをさせて頂けたら、光栄でございます。 お電話ご連絡お待ちしております。

090-1955-8155

chukoteiyano@gmail.com