

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヨコヤマ 32 (サイズ : 32ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.47m 全幅 : 3.37m 全深 : 1.48m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2009年10月21日)
清水タンク容量	約70リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	兵庫 (瀬戸内側) (関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤンマー 2GM20C	18馬力
------	---	--------	-------------	------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	その他
巡航速度(参考)	約5ノット	最高速度(参考)	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	約2リットル	燃料タンク容量	約70リットル
使用時間	不明 (アワメーターがありません)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品

- ・ エアコン
- ・ 陸電AC用エアコン
- ・ 陸電システム
- ・ ステレオ
- ・ デッキライト

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

【船体の状況】

1988年式 ヨコヤマ32（32フィート）となります。

新艇から約20年が経過した艇ですが、外観的にはとても20年が経過しているとは思えないくらいで傷や酷い汚れなども無く綺麗な艇でした。

ブロックやハリヤードは問題と思いますが、ロープはまだまだ使えるものですが、多少古さを感じるものもありました。船底は平成19年9月に船底塗装を行っていますので、取材時に見える範囲の中ですが、それほど貝などの付着は見受けられませんでした。

この艇の舵は、ティラー方式でティラー延長具（スピンロック）とティラー固定具（ティラータマー）も装備しています。メインセール、ジブセール、ジェネカ、スピンはそれぞれ1枚とメインセール、ジブセールのみ予備を装備しています。ジブはファラーとなっています。

ジェネカは揚げ降ろしに大変便利なソックを装備しています、現オーナーさんも3回ぐらいしか使用していないもので、新品同様です。

キールはフィンキールとのことです。

センターキャビンの天井上には大型のソーラーパネルも取付けられていました。

【エンジン】

ヤママー ディーゼルエンジン 2GM20C 18馬力（セールドライブ）

巡航速度 約5ノット 最高速度 約6ノット

使用時間 不明

燃費 : 2L / 時間

セールドライブでフォールディングプロペラを採用しています。

平成15年ごろに完全オーバーホールを行っているそうです。

【船内程度】

広々としたセンターキャビンは、高さも充分でキャビンの中央で約177cmぐらいの高さがあると思います、両舷に大きなベンチシートを装備、大人6～7人は充分に座れると思います。このシートも張り替えているのでしょうか多少のシミが見受けられましたが、気になるほどのものではなく、キャビン全体も綺麗に使用され維持されていると感じました。

中央のテーブルは、折り畳み式となっていて左舷側を折り畳みバウバースにあるシートを敷くことでベッドとしても使用可能です。

電動個室マリントイレは、センターキャビンの奥でバウバースとの間の左舷側にあります。

この電動式も現オーナーさんが購入された時は手動式だったそうですが、購入後に電動式に改造されたそうです。

バウバースはそれほど広くありませんので、予備セールの置場になっていました。

センターキャビンの左舷後方には、クォーターバースがあり、ここは充分な広さが確保され、大人2人は充分に横になれる

スペースがあります。

右舷後方にはギャレーを装備し、シンク・2連ガスコンロとガスボンベ・AC・DCで使用できる温冷蔵庫や陸電で使用できるAC用エアコンも装備しています。

エンジンは、クォーターバースと右舷ギャレーの中央にあります。

【運転席まわり】

通常のティラー方式のデッキとなっています。

ティラーには、ティラー延長具（スピンロック）とティラー固定具（ティラータマー）およびオートパイロットも装備しています。

速度計が現在不動ですが、故障ではなく船底の掃除をすれば正常に動くとのことでした。

【後部デッキ】

ゆったりとしたデッキの右舷側物入れには、ギャレー用のガスボンベが収納されています。

また、左舷側の物入れには、ロープ類が保管されていました、中には新品のものもあるようでした。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : セーリングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県西宮市のマリナーに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp