シーレイ275 アンバージャック

2020/06/02掲載

売却価格：**売却済み**

バウスラスターやマリンエアコンも装備です。



基本情報

船種	シーレイ 275 アンバージャック (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.60m　全幅：2.52m　全深：1.90m		
登録年式	2009(平成21)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2021年08月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ社	**エンジン型式**	KAD300
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	285.5馬力　/　3,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
使用時間	右：**２９８時間を表示** / 左：**使用していますので時間は増えます。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ　YF7700NF-ST
- ・タコメーター

外装品
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・清水シャワー
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・デッキシンク横保冷庫
  氷などを入れて飲み物などを冷やせます。

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ

装備品
- ・エアコン
  マリンエアコン
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ステレオ
- ・バウスラスター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー

備品
- ・船体カバー
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

２００９年（平成２１年）８月２６日　国内新造進水登録のシーレイ２７５ＡＪ（アンバージャック）です。

バウスラスターも装備されていますので、初心者の方や狭い置き場に保管される方も安心して操船出来ると思います。
陸電もあり、マリンエアコンも装備されていますし、キャビン内の使用感も無く、非常にキレイですので、夏場のマリーナステイも快適に過ごせると思います。

ここ数年のメンテナンスは以下の通りです。

2018年10月24日実施
エンジンオイル交換 15W-40
オイルフィルター交換
燃料フィルター交換
エアフィルターインサート
インペラキット交換
ドライブベルト (スーパーチャージャー) 交換
ドライブベルト (サーキュレーションポンプ) 交換
ドライブベルト (オルタネーター)交換
ドライブベルト (パワステ)交換
主機 オルタネーター プーリー交換

2018年11月15日実施
船舶 中間検査
信号紅炎 2本セット

2018年11月21日実施
ハーフカバー作製(サンブレラ 黒)
プーリー交換

2019年6月24日～6月27日実施
船底塗装作業
スラスタープロペラ塗装
フラップ塗装
【交換部品】
トリムタブ
バウスラスタージンク
O-リング
スクリュウ
ブッシング

2019年6月26日実施
ドライブオイル、プロペラ脱着、ジンク、ジンクリング交換作業
ドライブオイル
ジンクリング・ジンク類
ドライブ脱着 EX ベローズ、ラバーベロー交換作業
エキゾーストベローズ
ベローズKit

2019年7月実施
エアー温度センサー脱着
ターボチャージャー錆び落とし
【交換部品】
温度センサー
ガスケット

2019年10月実施
<船体 カバー補修作業>

2020年5月実施
船底塗装作業

2020年5月実施
業者によるエンジン出力点検

この艇は、神奈川県横浜市の置き場に係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りは、使用にともなう小キズや擦り傷は散見されますが、カラーハルの発色も良く、全体的に状態は悪く無いと思います。
取材時は雨だれ汚れも目につきました。

すいません。
右舷側の写真が撮れておりませんでしたが、ビデオでは撮影しておりますので、そちらでご確認下さい。

船底周り

船底周りは、塗装したばかりです。（２０２０年５月１１日に船底塗装完了）

塗装完了時に見た限りでは、船底周りの状態は悪く無く、ＦＲＰの大きな破損などは見受けられませんでした。

デッキ周り

全体的にＦＲＰはシッカリしており、ブカブカしている所や大きな破損は見られません。

バウデッキはホコリ汚れが、かなり目につきましたが、他の部分はカバーを掛けて保管してありますので、バウデッキ程汚

れは目につきません。
ただし、バウデッキを始め汚れはほとんどホコリ汚れだと思いますので、シッカリ洗剤で洗えば、かなり見違えると思います。

シートクッションも全体的に状態は良く、部分的に使用感がある所もありますが、年式からするとかなりキレイだと思います。

アフトデッキ周りには、海水の蛇口がありますので、釣りなどで汚れたデッキ周りも掃除出来ます。

船体後部のハッチ内に陸電のジャックと清水シャワーが装備されています。（取材時動作未確認）

操船席周り

操船席周りは、ＧＰＳ魚探のプラスチック部分に色あせがあり、そこの部分が見栄えを悪くしていますが、船齢からしてもパネル類などもかなりキレイだと思います。

操船席シートも、使用にともなう汚れは見られますが、破れやホツレなどは無く、状態は悪く無いと思います。

室内（全体）

室内は、ほとんど使用感が無く、非常にキレイだと思います。

唯一指摘すべきなのが、右舷側の棚みたいになっている所に色あせです。
ちょっと汚く見えますが、これはカビなどでは無く、（元々白くペイントされている壁の）色あせのようです。

トイレ・シャワー周り

トイレ内も使用感が無く非常にキレイです。

エンジン周り

エンジンは、ボルボペンタＫＡＤ３００　ディーゼルエンジン１基掛けです。
船検証上は２８５．５馬力表記ですが、カタログスペックは３００馬力だと思います。

外観は、部分的にサビが見られます。（特にプーリー周り）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com