

売却価格：売却済み

整備状態の良い艇です



## 基本情報

|          |                                           |       |                   |
|----------|-------------------------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | 日産 PF710S (サイズ：21ft)                      |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：6.35m 全幅：2.37m 全深：1.3m                 |       |                   |
| 登録年式     | 1989(平成元)年                                | 製造年式  | 1989(平成元)年        |
| 航行区域     | 沿海                                        | 定員    | 8人                |
| 船底塗装歴    | あり                                        | 次回船検  | 中間検査(2023年01月24日) |
| 清水タンク容量  | ー                                         | 保管状態  | 係留                |
| 取材       | あり                                        | 出品エリア | 青森(北海道・東北)        |
| 注意事項     | 掲載されている写真は、整備するために上架されたもので、整備後は係留保管となります。 |       |                   |

## エンジン関連

|             |                       |          |          |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー        | ボルボ                   | エンジン型式   | AQAD31   |
| 燃料種類        | ディーゼル                 | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 105馬力 / 3,250rpm(回転数) | 推進機器種類   | ドライブ艇    |
| 巡航速度(参考)    | 約20ノット                | 最高速度(参考) | 約26ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | ー                     | 燃料タンク容量  | 約120リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1  
HONDEX PS-60GP
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター  
動作不安定
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・トリムタブ

内装品

- ・冷蔵庫  
12V
- ・電子レンジ  
※電力不足で動作せず
- ・トイレ  
電動
- ・個室トイレ

装備品

- ・温風ヒーター
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・アイソレーター
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イクス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・補機  
YAMAHA 6H6 6PS

法定備品

- ・法定備品

コメント

外観全体

船体（ハル）は光沢があり、艇の年式を感じさせません。  
※毎年係留前に整備時にバフ掛けを実施されています。

デッキ周りは若干年式相応の色あせはありますが、デッキのぶわつき等はありません。

オーナー様が、デッキシンクの場所を2ステーションに改造されていて、デッキで操船しながら釣行可能な環境となっています。  
そのためシンクは使用不可です。シンク用のポンプをデッキウォッシュとして使用されています。

キャビンのルーフは、スライド式のスカイハッチとなっており、暑いときオープンにする事で風を取り込むことができます。

バウからの乗下船をする場合も、バウレールが設けてあるので落水リスクは低いと思われます。海面が穏やかな時はバウデッキでキャストイングも楽しめます。

ワイパーも正常に動作します。

船尾にはトランサムステップとラダーも付いています。

船底周り

毎年、係留前に整備を実施しています。

ドライブ周辺も丁寧に整備されていて、貝類の付着がないレベルまで整備されています。

#### 整備状況

- ・船底塗装、ジंकも交換済み
- ・ブーツの交換頻度は2年に1回実施

#### デッキ周り

アフトデッキのエンジン両サイドは船倉になっていて、航行時にはベンチとしての機能も有します。

キャビン入り口前には燃料タンクが配置されています。※ランク容量は120L程度です。

その隣が生簀で、使い勝手の良いポジションになっています。

エンジンの両サイドの船倉の左にはサブバッテリーとビルジポンプが収められています。右側にはメインバッテリーとシンクを使用する際の清水タンクが収められています。

アフトデッキ用の照明は2灯とも正常に点灯します。

バウデッキにはアンカー収納ハッチがあります。バウモーターも設置されていますので揚錨作業も楽に行えます。

#### 操船席周り

航行計器類はGPS魚探とコンパスです。

エンジン回りの計器類に若干不具合があります。

※エンジンアワーマーターが昨年から動作不安定

※ドライブのチルトインジケータが動かない。チルト昇降は問題ないがインジケータが機能していない

キャビン左のソファーには3人程度座れます。ソファーの下は物入となっていて、救命胴衣が保管されています。電子レンジも搭載されていますが、電力不足のため実際には使用された事はないそうです。

キャプテンシートの後ろには12V 冷蔵庫があります。夏場には重宝しているそうです。

トイレは電動式で、換気扇も設けてあります。

バウバース入り口の下部に温風ヒーターが設けてありますが、暖房効果は弱めとのことです。

バウバースは2名程が横になれる程度のスペースで、シートの下は船倉になっていますので、備品類の収納が可能です。

#### エンジン周り

エンジンは105PSと、それ程大きな馬力ではありませんが、ドライブがデュオプロということもあり、25～27ノットの船速がでます。

定期整備を実施されているため状態は良好とのことです。

エンジンルーム内のファン（熱排？）が故障しているようですが、実動には全く問題ないとのことです。

#### 直近の大きな整備

※昨年、ユニバーサルを交換。

チルトシリンダに若干のオイルのにじみが確認されていますが、動作は正常とのことです。

トリムタブも正常に動作します。インジケータも正常に表示されます。

6PSの補機が付いていますので、エンジントラブル時も安心です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[東北エリア] 前川(まえかわ)**



**080-3144-4355**

**tamura@chukotei.com**