ヤマハAG-21エアロギア

2020/07/03掲載

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ AG-21エアロギア (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.96m　全幅：2.25m　全深：1.09m		
進水年月日	2002(平成14)年3月22日	**製造年式**	ー
航行区域	平水	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2021年03月17日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	香川(中四国)

エンジン関連

メーカー	YAMAHA	**エンジン型式**	63P
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・アワーメーター
・燃料計
・タコメーター

外装品
・ソフトトップ
・オーニング
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・ウエイク仕様(タワー or ポール)
・航海灯

法定備品
・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回ご紹介の艇は2002年進水のエアロギアAG-21。３年前に１１５PSから１５０PSに載せ替えしたばかり。マリーナでの陸置き保管ということもありFRPの日焼けによる劣化もそれほど進んできません。現在のオーナー様は５年ほど前に中古で購入され、近隣でのウエイクボードを中心に、平均して年間に３ｈ×１０回ほど使用されていたとのことです。

外観全体は使用による小キズはあるものの、ハルやデッキ部分に大きなクラックや損傷は見受けられず良好な状態でした。ハルおよびガンネルには桟橋係留時のスレなどにより小さい傷はあります。
保管時にはデッキにカバーを掛けているので操舵席やシートも比較的良い状態を保っていました。
ウエイクタワーのソフトトップも数年前に作り変えたとのことで良い状態でした。
トランサムステップのあるエンジンの左舷側にはウエイクボードによるひっかき傷があります。

エンジンは３年ほど前に１５０PSに載せ替えしたのですが、アワメーターは載せ替えの際にリセットされておらず、現在表示は３３０hとなっていますが、実際は１００ｈ以下だとの話でした。取材時は陸上のみでしたのでエンジンの高負荷状態は確認していませんが、セルで一発始動しアイドリングも安定していました。

高年式で１５０PSエンジンに載せ替えて３年目というところがセールスポイントです。
ご検討ください。よろしくお願いします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[香川・愛媛エリア]　畑尾(はたお)

高松を拠点に香川・愛媛エリア全域を担当しています。迅速に対応しますので、お気軽にお問合せください。

087-897-2042

chukotei.kagawa@gmail.com