

売却価格：**売却済み**

グループでの釣りや遊漁船にも。即釣行可能です。



基本情報

船種	ヤマハ YDX-32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.49m 全幅：2.10m 全深：0.55m		
サイズ(実測値)	全長：10.4m 全幅：2.30m		
進水年月日	1983(昭和58)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2021年09月15日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはエンジン始動および試乗、各装備品の作動確認を行っていません。下見の際に各自お確かめ下さい。		

エンジン関連

メーカー	ニッサン	エンジン型式	FD35TA16
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	130馬力 / 3,300rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約17ノット	最高速度(参考)	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約160リットル
使用時間	3893		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決

め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品

- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケース
- ・集魚灯

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1983年(昭和58年)進水のヤマハYDX-32(AR2)になります。

船検証より全長7.49m、幅2.10mとありますが、実長10.40m 実幅2.30mあり
デッキサイズはパウで長さ約4.80m アフトで約2.70m 幅は約2.30m
フラットデッキでサイズ以上に大きく感じ
グループでの釣りや遊漁船にもお勧めできると思います。

広いデッキ下には収納も充分あり軟化した場所もありませんでした。

オーナー様は約5年前にこの艇を購入し、一か月に2, 3回のペースで近場の釣りに使用されてきましたが、サイズダウンした艇を購入の為、売却となりました。

直近の整備としては2020年2月に上架しオイル類交換および点検と船底塗装。

2019年度にはドライブ周りの整備としてペローズ、ベアリング関係の交換整備とダイナモのコイル巻き替え等を実施されたそうです。

現在はタコメーターが時折、動かなくなる以外はオーナー様で把握している不具合は無いそうです。

この艇は宮崎県南部の漁港に海上係留されています。

試乗の際には燃料代をご負担ください(ご購入となった場合は返金させていただきます)。

外観全体

外観全体は船齢こそ経ってはいますが、綺麗に使用されている印象です。

ハル周り

ハル周りは海上係留艇における傷等はありませんが修復が必要な箇所はありません。

船底に関しては係留の為確認は出来ませんが、オーナー様のお話では修理が必要な箇所などは無いそうです。

ガンネル周り

ガンネルも通常使用における傷等はございますが、外れたところ等もなくそのままお使いいただける感じです。

デッキ周り

デッキ周りはフラットで床下収納の数も充分にあります。

ホースビットやレール類のグラつきもなくカンヌキやタツもしっかりとしています。

操船席周り

操船席周りは大き目のオーニングがあり人員や計器類を風雨から守っています。

フロントシールは経年劣化等がありますが割れている箇所は無さそうです。

室内（全体）

室内ですがアクリル製の窓は経年劣化等がありますが、修復が必要な大きな割れ等なく雨漏りの跡もありませんでした。

施錠のできるアルミサッシもあり道具の保管に役立ってるそうです。

エンジン周り

エンジンはニッサン FD35TA16 の 130馬力になります。

古いものですが、定期的にメンテナンスをされているそうです。

現在の稼働時間は3898時間で恐らく実働との事ですがワンオーナー艇ではない為、稼働時間を保証するものではありません。

現在も不具合無いそうです。購入してからのオーバーホール歴等は無いそうです。

取り外す大きな装備

G P S魚探は外す予定ですが、次に購入される船に付いていた場合などは実費にてお譲りすることも相談可能だそうです（価格相談）。

NG部分

NG部分としてタコメーターが稼働しない時があるそうですが、現オーナー様は特に不自由しないそうでそのまま乗られているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com