ヤマハPC-31

2020/09/07更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.31m　全幅：3.16m　全深：1.68m		
年式不明	係解登録（再登録）	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2023年04月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	6TA(SX420KSH)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	230馬力　/　3,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約35ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約700リットル
使用時間	右：**１４４１時間** / 左：**１４１５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ロアステーションとＦＢ両方にあり。
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・FBオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・防水スピーカー
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・TV

装備品
- ・発電機
  2ｋｗ空冷式
- ・エアコン
  家庭用１００Ｖ
- ・ディーゼルヒーター
  エンジン使用時に使用可
- ・無線機
- ・バッテリーチャージャー
- ・ツインバッテリー
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
  ベースのみ
- ・電動リールコンセント
- ・イケス

備品
- ・もやいロープ

法定備品
- ・法定備品

コメント

今回の艇は、以前一度ＪＣＩ登録を抹消されたことがあるようで、１９９８年（平成１０年）１２月１６日に再登録されているようです。
よって正確な初年度登録は不明ですが、予備検査の取得年から推測すると１９９３年（平成５年）が初年度登録であると思われます。

今回の個体は全体的にキレイに使われている印象の艇で、見栄えの部分でも悪く無いですし、試乗の際に確認した限りではエンジンの調子も良さそうでした。

現オーナーさんが２０１６年５月に購入してからの整備履歴は以下の通りです。
〇２０１６年　５月　名古屋より回航
〇２０１６年　８月　バッテリー左右　新品交換
〇２０１６年１２月　エンジンオイル左右交換
〇２０１７年　５月　アノード交換（キャビテーション・トランサム・ラダー・トリムタブ）
〇２０１７年　５月　海水フィルター左右新品交換
　　エンジンアノード（左舷エンジン）交換

○２０１７年　９月　エンジンアノード（右舷エンジン）交換
　　発電機メンテナンスのため、取り外し
　　左右エンジンクーラント　リザーバータンク取り付け
　　海水フィルターパッキン交換
○２０１７年１２月　エンジンオイル左右交換
○２０１８年１０月　左舷エンジン　クーラントリザーバータンク取り付け補強
○２０１８年１２月　エンジンオイル＆エレメント　左右交換
　　燃料フィルター交換
　　オルターネーターベルト調整（両エンジン）
　　オイル添加剤注入（ＭＴ－１０）
○２０２０年　５月　左右エンジン　ファンベルト交換
　　左右エンジン　海水ポンプインペラ交換
　　左右エンジン　エンジンアノード交換
　　右ドライブ　ジンバルベアリング交換（異音が出たため）
　　左右エンジン　オイル交換
アノード交換（キャビテーション・トランサム・ラダー・トリムタブ）

この艇は、神奈川県横浜市で上架保管しております。
船台は付属しません。

ハル周り

ハル周りは年式からするとキレイだと思います。
近くで見ると離着岸時に付いたと思われる小キズ・線キズが散在していますが、修復が必要な目につく大きな破損はありません。

船底周り

船底周りも修復が必要なキズや破損は見られませんでした。
取材時は、船底塗装の直後でしたので、非常にキレイな状態でした。

船底塗装は行っておりますが、現在の保管は上架保管です。

デッキ周り

デッキ周りも年式からすると状態は良いと思いますが、ウインドウ周りのグレー部分の色あせなど、年式を感じる個所も存在します。
ＦＲＰの状態はシッカリしており、ブカブカした箇所は見られませんでした。
アフトデッキにはフェイクチークが敷かれており、見栄えも良好です。

使用にともなう汚れ等も見られましたが、全体的に状態は良く、キレイに使われている印象です。

フライブリッジ

ＦＢ周りも年式から考えると、かなりキレイな状態だと思います。

操船席シート及びベンチシートの状態がかなり良いので、それが全体的な印象を良くしていると思います。
また床面にアフトデッキと同じフェイクチークが貼ってありますので、見栄えを更に良くしています。
勿論、細かく指摘しようと見ていくとスロットルレバーの黒いプラスチック部分の退色やダッシュボート周りのグレーのプラスチック部分の退色など指摘すべき箇所は存在しますが、それでも全体的な印象は悪く無いと思います。

真夏のクルージングに役立つ大型のオーニングが装備されています。

操船席周り

グレーのプラスチック部分の色あせは見られますが、操船席周りも全体的にキレイです。
操船席シートは、使用にともなう若干の汚れと擦れが見られました。

室内（全体）

キャビン内も全体的にキレイに使われている印象です。
ソファーのクッション部分にチョコチョコと汚れている個所が見られますが、全体的に状態は悪く無いと思います。

キャビン内に敷かれている絨毯は、使用にともなう汚れが見られます。
気になる方は、高いモノではありませんので、敷き替えをお勧めします。

室内には家庭用エアコン（陸電及び発電機使用時に使用可）とディーゼルヒーター（エンジン使用時に使用可）が装備されています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバース内も、全体的にキレイだと思います。

Ｖバースクッションと壁面には、多少汚れが見られますが、ひどい汚れではありません。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレー部分には、水栓（電動）と冷蔵庫・電子レンジがあります。

トイレ・シャワー周り

トレイ内も臭い等は無く、清潔感があります。

エンジン周り

エンジンはヤマハ　ＳＸ４２０ＫＳＨ　２３０馬力ディーゼルエンジン２基掛けです。

エンジンは始動性も良く、不正な煙の出は見られず、取材時の試乗では３４ノット以上をマークし、非常に調子が良さそうでした。
海の状態が良ければ、もう少し出たかもしれません。

またエンジンルームには、空冷式の２ｋｗガソリン発電機が装備されています。
これを使用すると陸電が無い所でもエアコンを使用する事が可能になります。

備考書類/カタログ

エンジンのマニュアルと整備手帳

法定備品のリストです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com