

売却価格：**売却済み**

エンジン使用5時間、きれいなFCです。値引きしました。



基本情報

船種	ヤマハ FC-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m 全幅：2.37m 全深：1.22m		
進水年月日	1995(平成7)年8月3日	製造年式	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2022年01月16日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F130AET
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	130馬力 / 6,300rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	4.9		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・ツインバッテリー

フィッシングギア

- ・イケス

備品

- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット
詳細未確認

コメント

人気のヤマハFC24です。この艇、船体は平成7年製（1995年）ですがエンジンは2018年4月製造のものに換装されています。
2018年末にエンジン換装されてから仕事の都合でほとんど使用されていません。まったくもったいないといったところの艇です。

エンジン使用時間はなんと約4.9時間位と、ほとんど新品と変わらないといっても過言ではないようなエンジンです。

この艇は、仕事で乗る暇がなく、たまに船のところにきてエンジンのウォーミングアップが多かったらしいです。そんなわけで船体は少し汚れています。ここしばらくエンジンも完全にチルトをあげていなかったためか下の方が少し汚れていました。しかし取材時に始動しましたがなんら問題無く調子のよい状態でした。

今回、当初310万からさらに値下げされました。

【外観】

取材時は少し汚れてはいましたが、外観上の傷や色あせは全く見受けられません。ゲルコートもそれなりに艶があります。現在の係留場所は電気や水道がなく高圧ポンプ等での清掃ができない為、汚れはどのようなもないそうです。しかし写真でもわかるようにきれいな状態の艇です。

船体まわりや船底も含めて修復痕や傷、支障のあるような箇所は全く無いそうです。

【デッキ】

後部デッキは十分なスペースをもっています。イケスも備えており大人2～3人程度は釣りを楽しめるスペースはあると思います。

【エンジン】

エンジンはヤマハ製の4スト船外機、130馬力を装備しています。取材時はまったく無音に近い音でアイドルされていました。仕事で船に乗れない為、エンジン換装してから時間は約4.9時間位しか回していないとのことでした。

このエンジンは静かである反面、そこそこのパワーをもっていますとのことでした。

もしかしてたまに使用するかもしれませんので、多少アワー表示が変動するかもしれませんとのことでした。

前述しましたがエンジンの下部が少し汚れてはいますが、エンジンは内外共、写真のとおり綺麗な状態といえます。

【操舵席とキャビン】

視認性の良い機能的な操舵席にはGPS魚探が最初に目に入ってきます。

操舵席は視界もよく明るい構造になっています。操舵席の横にはパッセンジャーシートを兼ねて横長のシートが設置されています。その下は物入になっています。ファミリーでのレジャー等でも重宝しそうです。

キャビンは大人2人が横になれるくらいのスペースがあります。また個室のマリントイレを装備しています。釣り道具等を保管するだけでももったいないほどのキャビンです。

船体は進水から少し時間は経過していますが、新品のエンジンに換装して時間もほとんど経過してなくまた船体の状態もとても良好です。

ファミリークルーザーとして、ひとつ検討されてみては如何でしょうか。

- ※ 購入を前提とした見学・試乗御希望のお客様は、前もってご連絡お願い致します。（単なる冷やかしでの見学はお断りいたします。）
- ※ 試乗される場合は燃料代実費を頂きます。但し購入される場合は船体代金に含ませて頂きます。また船底の清掃及び塗装を希望される場合は上下架料を含めた実費を頂きます。
- ※ 海外発送は国内積み込み地（港）までの輸送のみ対応します。税関等の手続きは対応しません。
- ※ 記載しています装備品の内容に相違があった場合は、予めご容赦願います。
- ※ 売却時には写真に写っている持込み品等はオーナーの指定するもの以外は含まれませんことを予め承願います。

【購入されるにあたって】

上記のコメントや付属品等においては実艇と差異がある場合がありますので、必ず現物確認をして納得して頂くことを基本とさせていただきます。

また付属品等や掲載コメント等に差異があっても一切その責任は負いかねますことを予めご了承願います。

この艇体は中古品であることから購入するに当たっては、必ず現物確認をして頂いて、ご自分で納得した上で、自己責任で購入して頂くことを基本とさせていただきます。

現状渡しとなりますが、売却後は、ノークレーム、ノーリターンの厳守をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com