

売却価格：**売却済み**

格安。ヤンマー シャフト船



基本情報

| | | | |
|----------|---|-------|--------|
| 船種 | ヤンマー AE26F (サイズ：26ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：6.80m 全幅：1.88m 全深：0.66m | | |
| サイズ(実測値) | 全長：8.0m 全幅：2.1m | | |
| 進水年月日 | 1985(昭和60)年9月 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | なし | 定員 | — |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | なし |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮崎(九州) |
| 注意事項 | この艇は漁船登録のみの為、プレジャーボートとして乗り出すには小型船舶としての登録が必要になります。 | | |

エンジン関連

| | | | |
|---------|-------|--------|-------|
| メーカー | ヤンマー | エンジン型式 | — |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 50馬力 | 推進機器種類 | シャフト船 |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数

値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
FURUNO GP1670F
- ・ GPS魚探 2
FURUNO GP8000MARK2
- ・ 魚探単体
FURUNO FCV-550
- ・ コンパス
- ・ タコメーター

外装品

- ・ スピーカー
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ

装備品

- ・ 無線機
DBS 漁業無線機
- ・ ツインバッテリー
- ・ ビルジポンプ

フィッシングギア

- ・ イケス

備品

- ・ もやいロープ

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

1985年（昭和60年）進水のヤンマーAE26F（26フィート）になります。

漁船登録され一本釣り漁に使われてきましたが、ご高齢の為船を辞めることになり売却に至りました。

この艇は漁船登録のみ為、プレジャーボートとして使用するには小型船舶としての登録が必要になります。

取材時にはオーナー様不在の為、エンジン及び装備品の作動確認を行っておりません。

下見の際に各部お確かめ下さい。

この艇は宮崎県南部の漁港に海上係留されています。

外観全体

進水より約35年経過しておりますが、漁業に使われてきています。いわゆる放置船ではありません。

ハル周り

通常使用における傷や経年劣化による痛みもあります。

船底に関しては海上係留艇の為確認出来ておりません。

デッキ周り

デッキ周りは収納の蓋の欠品個所等は無く、バウデッキ 長さ約3.5m。アフトデッキ約2.1mあり幅は2.1m。操船席横の通路幅は約0.6mとなっています。

操船席周り

操船席周りは古いものですが、GPSや魚探も揃っています。

屋根のひさし部分が後ろに長く、雨などを凌げそうです。

計器類に関しては稼働時間計が無い為、エンジンアワーは不明となっています。

エンジン周り

エンジン周りはオーナー様不在の為、始動確認は出来ていません。

漁船として使用している為、定期的なメンテナンスはされているそうで、ホースバンドが新しい場所やバッテリーは令和2年2月に交換されていました。

オーナー様のお話によると、何年か前にボーリングを含む、重整備をされたそうですが明細などは残っていません。参考程度にお考え下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com