# 日産サンクルーズ 22

2020/09/22掲載

売却価格：**売却済み**

２２Ｆで余裕のキャビンスペースの船外機艇



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 日産 サンクルーズ 22 (サイズ：22ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：5.95m　全幅：2.43m　全深：1.35m | | |
| **登録年式** | 2003(平成15)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 7人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2021年03月15日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 山口(中四国) |
| **注意事項** | 本艇は係留地の関係で漁船登録されています。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ホンダ | **エンジン型式** | BZBD |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 115馬力　/　5,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約20ノット | **最高速度(参考)** | 約26ノット |
| **使用時間** | ４８３．５ | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・イケス
- ・アフトステーション

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

２００３年式のニッサン　サンタクルーズ２２のご紹介です。
新艇から１７年が経過していますが、外観で見る限り、室内外共に、大きな傷も無く
綺麗でした。１年半位前までは陸上保管であった事と室内土足厳禁で使用されている為
かと思いました。
この艇にはアンカーウインチは装備されていません。
何と言ってもこのサイズで今からの季節に嬉しいキャビンサッシが装備されています。このサッシは３枚スライドで２枚が解放されるのでキャビンとデッキが一体化して広々したスペースが生まれます。
又、キャビン運転席の天井にはルーフハッチが装備されていますので風を取り入れる事や
首を出して前方の確認ができます。
２２Ｆでイケス及び、電動個室トイレ、ギャレーを装備していますので女性、お子様連れの釣り、海水浴には最適かと思われます。又、昨今女性にブームのルアーフィッシング、ジェット、ウエイクの母船等にも使用できそうです。
キャビンサッシ付きの船外機艇で更にアフトステーション付きのボートです。
今回、オーナーさんは釣り専用の艇にお乗り換えです。
球数の少ない艇です。
ご一報をお待ちしております。

**外観全体**

・同年式艇と比較すると大きな傷も無く綺麗でした。

**ハル周り**

・同年式艇と比較すると大きな傷も無く綺麗でした。

**ガンネル周り**

・同年式艇と比較すると大きな傷も無く綺麗でした。

**船底周り**

・船底塗装直後で海藻類の付着もほとんど見られず綺麗でした。
　海上係留なので船底の確認はできませんでした。

**デッキ周り**

・ノンスリップの減りも殆ど見受けられませんでした。
　アフトステーションが装備されています。

**操船席周り**

・ホンデックスのＧＰＳ魚探が装備されています。
　操縦席は破れなく綺麗でした。
・アクセルとクラッチは分離して２本レバーになっています。
・外にはアフトステーションが装備されています。

**室内（全体）**

・２２Ｆとは思えないほどの広いキャビンとなっています。
　同じ大きさのウォークアラウンド艇と比較するとキャビン内は広々としています。
　サッシを解放すればデッキと一体して更に広々スペースが生まれます。
　キャビン内外で予想外の大人数で仲間とくつろぐ事もできそうでした。
　カーテンも汚れ解れ無く綺麗でした。
　座席の下に清水タンク及びポンプが設置されていました。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

・大人が横になれるスペースが確保されています。
　スカイライトハッチを装備しています。
　清潔感のある綺麗な室内でした。
　スペースクッションに破れが見られました。

**ギャレー（キッチン）周り**

・２２Ｆながらギャレー（流し）を装備しています。
　動作は未確認です。見学時にご確認ください。

**トイレ・シャワー周り**

・２２Ｆながら個室電動マリントイレが装備されています。
　室内はスペースも十分でした。清潔感が感じられる綺麗なトイレでした。

**エンジン周り**

・エンジンはニッサン４サイクル船外機１１５ＰＳ（ＢＺＢＤ）１基が搭載されています。
　ホンダのＯＥＭです。
　アワーメーターは４８３．５時間でした。外観塗装に剥げは見られますが錆の少ない
　綺麗なエンジンでした。
　エンジンは平成１２年１２月製造です。

**付属品**

・ＧＰＳ魚探、リモコンサーチライト、ソーラーパネル、イケス、トランサムステップラダー
　夜間航海灯、個室電動マリントイレ（作動未確認）・アフトステーション
　バウスプリット他

**備考書類/カタログ**

・船舶検査証書
・船舶検査手帳

**ＮＧ部分**

・キャビンＶバースのスペースクッションに破れが見られました。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

**[広島・山口エリア]　西川(にしかわ)**



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。 ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com