

売却価格：**売却済み**

値下げしました！釣り船に最適です。メンテナンスしたばかりです。



## 基本情報

船種	ヤマハ DY-39 (サイズ：39ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.24m 全幅：2.62m 全深：1.11m		
進水年月日	1987(昭和62)年5月	製造年式	1987(昭和62)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2023年05月17日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N21
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	285馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	10224		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
(FUSOELE FE-8)
- ・ レーダー  
(FURUNO FR-7040D-12A)
- ・ オートパイロット  
(MAROL)

### 外装品

- ・ オーニング
- ・ ウインチ  
(油圧式)

### 内装品

- ・ 個室トイレ
- ・ キャビンライト

### 装備品

- ・ 無線機
- ・ ツインバッテリー
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ バウスラスター  
(油圧式)
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシュャー
- ・ スパンカー
- ・ パラシュートアンカー

### 法定備品

- ・ 法定備品

## コメント

進水1987年、ヤマハDY-39の紹介です。

今年で船暦30年目を越えていますが、まだまだ現役で頑張っており年式の割には状態が良い艇だと感じました。

令和2年9月に以下のメンテナンスを実施済みです。

- ・ 船底塗装、魚艙内塗装（4カ所）
- ・ プロペラ、シャフトみがき、プロペラコート塗装
- ・ 垂鉛板交換4枚
- ・ エンジンオイル、エレメント交換、ダイナモベルト張り、他点検

また、平成31年4月にギヤオイル交換済みです。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

### 外観全体

#### 【外観】

船体外側のガンネルやハルなど全体的に年式相応に擦りキズは見られますが、使用に影響するような大きな傷みはありません。

### デッキ周り

#### 【デッキ周り】

全体的に年式相応の劣化や傷、色褪せ等がありますが、デッキの大きな傷みもなく今すぐに修正が必要なところは無いように思います。

デッキにある付属品はそのままお付けします。ただし、収納庫に入ってある一部私物やロープ、工具類は除きます。

スターン側には、オーニングが設置されており日光よけに重宝します。

ウインチは油圧式です。また、右舷側には別途ラインホーラなどが設置できる仕様となっています。

燃料タンクは左舷側300ℓ、右舷側300ℓで合計600ℓです。

### 操船席周り

【操船席周り】

計器類は一通り装備されております（GPS魚探、レーダー、オートパイロットなど）。そのまま付けてお渡しします。操船室下には、収納庫（兼、仮眠スペース）があります。

室内（全体）

【室内】

数名が横になれるほどの広さです。  
インバーター（2000W）も装備しております。

トイレ・シャワー周り

【個室トイレ】

船尾に個室トイレが設置されています。  
十分な広さがあり、安心して使用することが出来ます。

エンジン周り

【エンジン周り】

ヤマハ製N21・285馬力が搭載されております。  
アワメーターは224時間を表示していますが、1周した為10,224時間と思われます。  
エンジンの掛かりやふけ上りはスムーズで問題ないように感じました。  
エンジンは令和2年9月にオイル・エレメント交換等実施済みです。  
バウスラスターは、電気式ではなく油圧式を搭載しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[東北エリア] 蜂屋(はちや)**



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

**090-8929-8893**

**hachiya8893@gmail.com**