

売却価格：売却済み

2018年船外機 200時間程度 2.3kwスルーハル魚探 充実装備



基本情報

|          |                            |       |                  |
|----------|----------------------------|-------|------------------|
| 船種       | ヤマハ FC-24 (サイズ：24ft)       |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長：6.56m 全幅：2.37m 全深：1.22m |       |                  |
| 進水年月日    | 1997(平成9)年9月5日             | 製造年式  | 1997(平成9)年       |
| 航行区域     | 限定沿海                       | 定員    | 10人              |
| 船底塗装歴    | あり                         | 次回船検  | 本検査(2022年08月04日) |
| 清水タンク容量  | ー                          | 保管状態  | 陸上               |
| 取材       | あり                         | 出品エリア | 富山(日本海側)         |

エンジン関連

|          |                       |          |        |
|----------|-----------------------|----------|--------|
| メーカー     | ススギ (株)               | エンジン型式   | GL7-A  |
| 燃料種類     | 4 ストロークガソリン           | 搭載数      | 1基     |
| 船検証記載馬力  | 115馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類   | 船外機    |
| 巡航速度(参考) | 約23ノット                | 最高速度(参考) | 約28ノット |
| 使用時間     | 200時間程度               |          |        |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・コンパス
- ・タコメーター

### 外装品

- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・清水シャワー
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント

### 法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー

## コメント

1997年式（平成9年）のヤマハFC-24です。

ヤマハFC-24は現在市場でも人気艇です。

全体を見まわしますととても綺麗にお手入れされており、ハル周りなどは大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。

一部ゲルコートの剥げたところを補修した小さな跡があります。

船体周りなどキレイに保たれております。

デッキ上のFRPの状態もいいですね。

アフトデッキもバウデッキとも綺麗です。

アフトデッキには大型のしっかりとしたオーニングがあり夏の日差しから守ってくれます。

竿を振るのに便利のようにリアのドアと屋根に頑丈に固定されております。

キャビン内は、清潔感があり綺麗です。

操船席にはホンデックスの2.3kwスルーハルGPS魚探があり画面も4分割になるそうです。また操船席から操作できる大型のアンカーリールがあります。

Vバーズは大人一人が横になるスペースがあります

操船席の横には長椅子になっており3人程度腰掛けられます。

雨の侵入などは見受けられませんでした。

一点、操船席上部の小さなハッチは前に雨が少し入ったので現在はコーキングでふさいであります。

エンジンはスズキのDF115 115馬力を2年前に載せ替えしております。

このエンジンはタコメーターにアワーメーターが無く、オーナー様の記憶だと200時間まで行っていないのではとの事。

実際にかけてみましたがセル1回で始動しました。

波切もよく取り回しが楽でベテランから入門者にも扱いやすい船です。

この年代の船は船底も厚くどっしりとした印象です。ぜひこの機会にいかがでしょうか。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[甲信越エリア] 菅原(すがわら)**



フットワーク良くどこでも行きますよ

**090-1868-3349**

[ecoandenjoy@gmail.com](mailto:ecoandenjoy@gmail.com)