ヤマハFR34 (FGJ)

2020/10/25掲載

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ FR34 (FGJ) (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.07m　全幅：2.75m　全深：1.03m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2021年04月16日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	TAMD71
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	270馬力　/　3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約21ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	**1400**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・GPS魚探２
- ・レーダー
- ・電子スロットル
- ・３ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・エアコン
- ・ビルジポンプ
- ・ステレオ
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・アフトステーション

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成元年登録ヤマハFR34をご紹介します。
船暦３１年経過しています。
船の状態は綺麗に使用されている。
ミドルサイズのボートでフライングブリッジがあり、釣りにクルージングに人気のボートです。
バウスラスターを装備しています。操船も3ステーションでレーダー（光電）、GPS2カ所(古野、ホンデックス）電動ウインチ．集魚灯．エアコン、(ポータブル発電機必要時積み込みの為これは付属しません）
アウトリガーも付属します。
フライングブリッジの運転席のシートも張り替えらて、使用しない時ははカバーをかけている為破れもなくきれいです。
キャビン内も広く、個室トイレも装備されている。
操船席の運転シート、キャビン内のシートも良さそうです。

設備の取説なども付属しています。（スラスター.GPS.フルノ.ホンデックス）
４００時間を表示しています。
船内の状態も年式にしては、きれいに使用されています。
エンジンはボルボ　TDMA71270馬力3400回転
巡航2100回転　20ノット　最高25ノット　2400回転だそうです。
エンジンの調子もよさそうです。
アフターデッキも広く釣りやクルージングに楽しめます。

主なメンテナンス履歴

2013年4月　バッテリー交換　ハンドル油圧ポンプ交換
2014年3月　GPS1台取り換え（古野GP1870F　海底種別識別可）
2015年5月ターボチャージャー交換

2017年3月インペラー交換
2019年4月オイルフィルター交換

検査有効　2021年4月6日
使用時間1400時間　メーター取り換えて520時間

この艇は山口県の日本海側に係留保管されています。
ご試乗ご見学については前もってご連絡をお願いします。
ご試乗には燃料代が必要です。
オーナーさんと日程調整させていた抱きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア]　菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com