

売却価格：売却済み

## 基本情報

船種	地場造船 漁船49フィート (サイズ: 49ft)		
サイズ(船検証)	全長: 11.60m 全幅: 3.43m 全深: 1.09m		
進水年月日	1988(昭和63)年12月	製造年式	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海 限定沿海、沿岸小型船	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2023年02月26日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	岩手(北海道・東北)

## エンジン関連

メーカー	いすゞ	エンジン型式	12PB1
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	405馬力 / 2,200rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	6619		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## 航海計器

- GPS魚探1  
(HONDEX HE-82)
- レーダー  
(KODEN MD-3641)
- 2ステーション  
(操船不可)

## 外装品

- トランサムステップ
- トランサムラダー
- F B

## 内装品

- 個室トイレ

## 装備品

- マリンVHF  
(IC-M501J)
- デッキライト

## フィッシングギア

- ロッドホルダー
- イケス

## 法定備品

- 法定備品

## コメント

進水1988年式地場造船（49ft）の紹介です。

今年で船暦30年目を越えますが、先日まで震災復興の作業・交通船として使用していた現役の艇です。復興支援が落ち着き、使用頻度が減ったため手放すことにいたしました。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

## 外観全体

### 【外観】

船体外側のガンネルやハルなど全体的に年式相応に擦りキズは見られますが、使用に影響するような大きな傷みはありません。

船底塗装は3年ほど前に実施して以来再塗装していないそうなので、船底塗装は実施した方が良いと思われます。＊船底塗装は別途実費にてご相談承ります。

## デッキ周り

### 【デッキ周り】

全体的に年式相応の劣化や傷、色褪せ等があります。しかし、デッキの大きな傷みもなく今すぐに修正が必要なところはないように思います。

デッキや収納にある付属品はお付けしますが、一部私物やロープ等の漁具は除きます。

燃料タンクは左右500ℓ×2の1000ℓです。

## フライブリッジ

### 【FB】

フライブリッジには、舵やスロットル、計器類が備え付けられていますが、ワイヤー類が外されてある為操船出来ません。操船前にはメンテナンスが必要です。

## 操船席周り

### 【操船席周り】

操船席周りには、一通りの計器類が装備されております。そのまま付けてお渡しします。

## 室内（全体）

### 【室内】

室内は数名が座れるスペースがあります。また、床下収納スペースがあります。

個室トイレがある為、女性や子供も安心です。

キッチンが備え付けられていますが、清水タンクを使用し流水したことがない為、ポンプの可動状況は不明です。

## エンジン周り

### 【エンジン周り】

いすゞマリン製12BP1船内機・405馬力が搭載されております。

アワメーターは2051時間を表示していますが、2015年7月4568時間でメーター交換している為、合わせて6,619時間使用したことになります。

エンジンの掛りや吹け上がりはスムーズで問題ないように感じました。

2014年オルタネーター交換。2015年タービン交換実施しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

## 【東北エリア】 蜂屋(はちや)



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com