タグ25

2020/12/04掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	タグ 25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.63m　全幅：2.70m　全深：1.38m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2023年08月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	MD22L
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	32馬力　/　2,905rpm(回転数)	**推進機器種類**	その他
巡航速度(参考)	約5ノット	**最高速度(参考)**	約8ノット
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

１９９９年（平成１１年）８月６日　国内新造進水登録のＴＡＧ２５です。
この艇は、長崎県の海亀公房さんが日本一周出来る外洋型モーターボートとして建造した艇で、今回の個体はその１号艇だそうです。

モーターボートではありますが、５００ｋｇのバラストとロングキールを装備しており、スピードこそ出ませんが、とてつもない復元力を持っている小型トローラーです。

今までいくつかのボート雑誌で特集が組まれている艇で、その記事によると、９０度のノックダウンからでも起き上がる性能を持っているそうです。
また時間当たりの燃料使用量が約４リッターであるのに対し、燃料タンクは２００リッターの容量を持っているので、かなり遠方までトコトコと走っていける航続距離を持っています。

一度、マストを取り付けてセーリングトローラーに仕上げたようですが、今はマストやセールは取り外されており、付いていません。

この艇は、神奈川県横浜市に係留保管してあります。
現在の係留場所の引き継ぎも可能だそうですので、置き場の必要な方はご相談下さい。（年間約２０万円）

ハル周り

ハル周りは、年式相応に擦り傷や汚れ、色あせは見られます。
使用時に桟橋に擦れて、ハルに白いラインが見られますが、コンパウンドで消せる程度のモノがほとんどだと思います。

係留状態でしたので、船底の状態は未確認です。

デッキ周り

デッキ周りも全体的に年式相応の使用感があります。
チークデッキも、汚れと多少の痩せが見られます。

室内（全体）

キャビン内も年式相応の使用感があります。
コンパクトな室内に、各部が効率良くレイアウトされています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com