アルバトロッサー24パイロットハウス

2020/11/27掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	アルバトロッサー 24パイロットハウス (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.98m　全幅：2.76m　全深：1.21m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.30m　全幅：2.78m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2023年02月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	3YM30CE
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	26.4馬力　/　3,489rpm(回転数)	**推進機器種類**	その他
巡航速度(参考)	約7ノット	**最高速度(参考)**	約8.5ノット
燃費/時間当り(参考)	約2リットル	**燃料タンク容量**	約70リットル
使用時間	右：**５９．５時間** / 左：**取材時**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

２００５年（平成１７年）３月１日　国内新造進水登録のアルバトロッサー２４パイロットハウスです。
２４フィートと云う実長８メートル以下のサイズでありながら、十分な居住スペースを持ち、マリーナステイも快適にこなせるモーターヨットです。

今回の個体は２０１４年１１月にエンジンをヤンマー３ＹＭ３０ＣＥ　ディーゼルエンジンに載せ替えており、使用時間は未だ５９．５時間（取材時）程度です。
パワーのあるエンジンで、奔りも良く、ＭＡＸスピードは８．５ノット位出るそうです。

オイル交換や消耗品交換などのメンテナンスは、毎年定期的に行っており、ここ１０年くらいの整備記録は、オーナーさんの方できちんと管理されています。（ご見学時にご覧いただけます。）

目に付く大きな整備のみ以下の通り列挙致しました。
〇２０１３年　ブームバンク交換
〇２０１４年　エンジン新品換装（プロペラもフォールディング３枚ペラに交換）
〇２０１５年　ＮＡＶライト・アンカーライトをＬＥＤタイプに交換
〇２０１８年　船底剥離　及びハルとデッキ部分にバフ掛け
〇２０１８年　風向風速計新品交換
〇２０１９年　バッテリー新品交換
〇２０１９年　ジブセールとメインセールを新品交換
〇２０１９年　マスト・リギン点検

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管されています。

ハル周り

ハル周りは、係留時に付いたと思われる汚れは（特に掃除が難しい右舷側に多く）目につきましたが、ＦＲＰの状態は悪く無いと思います。

左舷側のガンネル部分に一部補修跡が見られますが、これはオーナーさんがロープで擦れた所を気にして、ご自分でパテを盛ったそうです。

船底周り

船底周りの写真は、２０２０年１０月の船底塗装時にオーナー様ご自身で撮影されたものです。
キール周りにも特にサビや腐れは無く、勿論今までにキールをぶつけた事も無いそうです。

デッキ周り

デッキ周りは、部分的に細かいキズや使用にともなう擦れなどは見られますが、年式からするとキレイに使われていると思います。

バウのアクリルハッチには、アクリル特有のヒビ割れが見られますが、雨漏り等はありません。

コックピット周りのチークも状態は悪くありません。

操船席シートが操船時、前が見易いように、自作で追加されていますが、シート座面の状態が経年劣化で、少し見栄え悪くなってしまっています。（使用には全く問題ありません。）

操船席前方の見やすい位置にＧＰＳ魚探が２つ装備されています。
右側のＧＰＳ魚探が少し見難かったそうで、追加で右側のＧＰＳ＋ＡＩＳ装備のＧＰＳ機器を購入したそうです。
現在、両方とも使用可能です。

室内（全体）

室内も部分的に汚れは見られますが、年式からするとキレイに使われていると思います。
クッション類も２０１０年に全て防水生地のモノに交換してありますので、非常にキレイな状態です。

左舷側の壁（対面シートの横辺り）に汚れが見られます。
ここが一番目に付く汚れだと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

壁に軽度の汚れが見られますが、全体的な状態は悪く無いと思います。
クッション周りもキレイでした。

エンジン周り

エンジンは、２０１４年１１月にボルボＭＤ２０３０から、信頼のヤンマー３ＹＭ３０ＣＥに新品交換してあります。
使用時間もわずか５９．５時間でした。（取材時）

エンジン交換と同時に２枚ペラから３枚のフォールディングペラに交換し、そのお陰でかなり奔りは良くなったそうです。

付属品

セールも２０１９年にジブセールとメインセールを新品交換してありますので、セールの状態は良好です。

メインセールは、このサイズのヨットでは珍しいファーリングシステムになっています。
勿論、ジブもファーラーになっています。

オーナーさんは、普段シングルハンドで乗る時が多いので、操船席から動かずにセールを出せるように、上手く工夫されています。
取材時も、操船席から離れる事無く、ジブセールとメインセールを簡単に上げておられました。

以前、強風の際に帆走で７ノット以上出た事があるそうですが、さすがに７ノット出ると余裕が無くて怖いそうです。
楽しみながらノンビリ乗れるのは、４～５ノット位だそうです。
実際、試乗当日も一時５ノット以上出ましたが、オーナーさんが早過ぎて快適で無いと判断されてスピードを調整されてました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com