ヤマハUF-２８　I/O

2020/12/21更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-２８　I/O (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.30m　全幅：2.42m　全深：0.69m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2023年05月13日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	N501 (SX421KS)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	196馬力　/　3,683rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約250リットル
使用時間	**3686.5時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ﾔﾏﾊ　YFHⅢ09W-F66
- ・GPS魚探２
  ﾔﾏﾊ　YFHⅢ09W-M
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
  電動

装備品
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
  3か所
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】
２００１年式　　初回登録２００２年のヤマハ　UF-２８　I/O　（２８フィート）となります。
取材艇は、釣りファンにはもってこいのウォークアラウンドタイプの中古艇です。
ドライブは令和２年７月にメンテナンスしています。
船体は、大きな傷や凹みも無く綺麗な状態でした。
ＧＰＳ魚探は現在のオーナーさんがヤマハのGPS魚探とモニターを搭載しています。
船底塗装は令和２年５月に行っています。

【エンジン】
ヤマハＳＸ４２１ＫＳ　ディーゼルエンジン　１９６馬力　１基を搭載しています。
巡航速度　約　２２ノット　　最高速度　　約　２８ノット
使用時間　　３６８６．５時間
特に不具合も無く、好調なエンジンです。
週末には釣りに出られますので、使用時間は多少増加すると思われます。

【船内程度】
すっきりとした船内には運転席と運転席の後ろに、大人１人が座れるシートがあります。
バウバースは、大人３人が横になれるスペースがあり、その中央にマリントイレが装備されています。

【運転席まわり】
GPS魚探（ヤマハYFHⅢ０９W）を装備しています。
中央の無線機と右側のGPS魚探は降ろします。
ハンドルの左側に各メーター類を配置し、航海計器をその上に配置しています。

【後部デッキ】
広くゆったりとしたアフトデッキとなっており、デッキオーニングを装備しています。
中央後部のエンジンカバーは椅子としても使用可能で、食事や休憩のテーブルとしても使用可能です。
イケスやスパンカーも装備しています。
アフトステーションのハンドルの下にGPS魚探モニターを装備しています。
マロールの３連リモコンは、一番上のアクセルだけ使用できるようになっています、マルチの代わりとして使用しているそうです。
電動リール用コンセント（３ヶ所）も装備されています。
係留中はドライブにカバーを掛けていますので、貝の付着を防いでいます。

ブルワークに取り付けられているラーク用の台座は取外します。
バウスプリットの先端の防舷材２個も取外します。
レーダーの発信機が有りますが、モニターは有りませんので気になる方は取外してください。

メンテナンス履歴

令和元年１２月	SUSパイプ継ぎ手加工　パイプ切断　取り付け
令和２年３月	E/GダイナモVベルト交換
	FO　LOエンジンオイル交換
５月	タイミングベルト及びウォーターポンプ交換
	船底塗装
１０月	ドライブアッパーユニット交換
	ベローズ交換、ホースクランプ、プレート、ジンバルベアリング、
	ベアリング、オイルシール、O-リング、ガスケット、ブッシュ、
	ワッシャ、プレート、ギヤオイル、インペラ交換

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　釣りに使用されていたようです。

出品理由　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

取り外す大きな装備

ＧＰＳ魚探の他に無線機も取外します。

ラークの台座も取外します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp