

売却価格：売却済み



基本情報

船種	トヨタ ポーターム28III (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.19m 全幅 : 2.86m 全深 : 1.51m		
登録年式	2011(平成23)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2023年04月05日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	エンジン型式	M1KD-V
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	169馬力 / 3,300rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	右 : 1 3 9 2時間 / 左 : 1 4 0 9時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

2011年（平成23年）4月6日 国内新造進水登録のトヨタ ポーナム28Ⅲです。

アルミハルの波当たりの良さは、FRP艇には無い最高の感覚です。

今回の個体は、進水からまだ10年ほどですので、まだキレイな艇です。

FBには電動のトマオーニング（風防&ルーフ）も付いており、エアコン装備の室内は、夏場のクルージングでも快適にこなします。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

購入した価格よりかなり安く出品しておりますので、申し訳ございませんが、値下げには応じる事が出来ませんのでご了承下さい。

ハル周り

ハル周りは、バウ周りを中心に離着岸時に付いたと思われる線キズなどが各所に見られますが、修復が必要な大きなキズは見られません。（線キズの部分もタッチアップされています。）

ハルサイドのラインステッカーも状態は悪くありませんが、部分的に擦れが見られます。

ガンネル周り

ガンネルは使用にともなう小キズや擦り傷が見られますが、修復が必要な大きな破損は見られません。

右舷側後部のガンネルは、現オーナーさんが着岸時にぶつけてしまい、周辺のガンネルとまとめて新品交換しているそうです。

船底周り

船底周りはキレイでした。

船底塗装の重ね塗りの凸凹も見られず、状態は悪く無いと思います。

係留歴のある船ですが、ドライブ周りもキレイだと思います。

デッキ周り

デッキ周りも、使用にともなう靴汚れなどは見られますが、年式が古くないだけに全体的に状態は良いと思います。

ノンスリップの欠けやデッキの割れも見られません。

FB下辺りのステッカーの劣化が見られました。

フライブリッジ

FB周りも状態は良好だと思います。

シートクッションは、多少の使用感と汚れは見られますが、全体的にまだキレイで、破れやホツレなども見られません。

操船席周りもプラスチック部品が、多少日光による退色を起こしていますが、使用に関しては全く問題ありません。

スロットルは電子スロットルが付いています。

電動のトマオーニングが付いていますので、天気の悪い日でもずぶ濡れにならず、FBが使いそうです。

操船席周り

ロアステーション周りは、全体的にキレイです。

室内だけに日光によるプラスチック部品の退色もほとんど無く、状態は悪く無いと思います。

ほとんどFBで操船されるようで、操船席シートも使用感が無くキレイです。

室内（全体）

シートクッションや天井・壁なども汚れがほとんど見られず、状態は良好です。

細かく見ると、使用にともなう小キズはあると思いますが、年式を考えるとかなりキレイと云える状態です。

キャビンに入って、すぐ右側にある家具調のキャビネットのドアに、小さな線キズが見られます。

床のカーペットにも使用にともなう汚れが見られました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバーズもキレイです。

荷物が置いてあったので、クッションに多少のヨレが見られますが、ほとんど使用感が無く状態良好です。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレー周りも使用感が無く、状態は良好です。

冷蔵庫は操船席シートの下にあります。

トイレ・シャワー周り

トイレ内も臭いや汚れは見られず、清潔感がありキレイでした。

エンジン周り

エンジンはトヨタのディーゼルエンジン2基掛けです。

船検証上は169馬力と表記されていますが、カタログスペックは185psだと思います。

エンジンはサビなどもほとんど見られず、見栄えは良好です。

現オーナーさんは大きな部品交換は行ってないようですが、2020年10月の“左トリムタブセンサーロットの交換をしているそうです。

撮影時に確認した限りでは、エンジンは始動性も良く、不正な煙の出もありませんでした。

現オーナーさんが購入されてから、吸入口の貝の付着により、右舷機で一度オーバーヒート警告を出した事があるそうです。

その際には、エンジンを止めて片舷で戻り、すぐにマリナーにチェックをお願いした所、エンジンに特に異常は無かったようです。

取材時は試乗を行っていませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com